

Narzędzie diagnostyczne do pasków rozrządu typu belt-in-oil

BIO TOOL

W nowoczesnych silnikach z technologią belt-in-oil, pasek rozrządu pracuje w kąpieli olejowej. Zmniejsza to tarcie, ogranicza emisję CO₂ oraz zapewnia cichszą pracę silnika. Trwałość paska zależy w dużej mierze od jakości i rodzaju użytego oleju silnikowego. Niskiej jakości oleje mogą prowadzić do jego przedwczesnego zużycia. Jednak stan paska rozrządu wizualnie jest trudny do oceny.

BIO TOOL oferuje specjalistom z branży motoryzacyjnej szybki, łatwy i niezawodny sposób sprawdzania paska rozrządu bez konieczności jego demontażu. Urządzenie mierzy szerokość paska i porównuje ją z wartością graniczną, określoną przez producenta pojazdu. Jeśli pasek jest zbyt szeroki, należy go bezwzględnie wymienić.

Zalety

- › **Łatwy w użyciu** - nawet w ograniczonych przestrzeniach
- › **Szybki test** bez konieczności demontażu
- › **Przeznaczony do codziennego użytku w warsztacie** - solidny i trwały
- › **Pięcioletnia gwarancja** dla zarejestrowanych warsztatów: www.continental-ep.com/5



Numery referencyjne OE	Producenci pojazdów	Kody silników
PSA: 1643190080/G-0109-6 Opel: EN-52809	Citroën, Opel, Peugeot i Toyota	ZMZ (EB0F/EBO)/HM01 (1PP)/HMY, HMZ (EB2)/HMZ (EB2/EB2F)/HMT (EB2D)/HMY (EB2D)/HNY (EB2DT)/HNY (EB2DTS)/HMY (EB2M)/B12XE (EB2F)/D12XE (EB2FA)/B12XHL (EB2DT)/D12XHL, F12XHL (EB2ADT)/B12XHT (EB2DTS)/D12XHT, F12XHT (EB2ADTS)

