

Το εργαλείο ελέγχου για οδοντωτούς ιμάντες σε λάδι (Belt-in-Oil)

BIO TOOL

Στους σύγχρονους κινητήρες με τεχνολογία Belt-in-Oil, ο οδοντωτός ιμάντας κινείται μέσα σε λουτρό λαδιού. Αυτό περιορίζει τις τριβές, μειώνει τις εκπομπές CO₂ και εξασφαλίζει πιο αθόρυβη λειτουργία του κινητήρα. Η διάρκεια ζωής του ιμάντα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ποιότητα και τον τύπο του λαδιού κινητήρα - τα λάδια κατώτερης ποιότητας μπορεί να οδηγήσουν σε πρόωρη φθορά. Ωστόσο, η κατάσταση του οδοντωτού ιμάντα χρονισμού είναι δύσκολο να αξιολογηθεί με οπτικό έλεγχο.

Με το BIO TOOL, οι επαγγελματίες οχημάτων μπορούν να ελέγξουν τον ήδη τοποθετημένο οδοντωτό ιμάντα γρήγορα, εύκολα και αξιόπιστα. Το εργαλείο μετρά το πλάτος του ιμάντα και το συγκρίνει με το όριο που προβλέπει ο κατασκευαστής. Εάν ο ιμάντας είναι πολύ φαρδύς, πρέπει να αντικατασταθεί.

Πλεονεκτήματα

- › **Εύκολος χειρισμός** - ακόμη και σε περιορισμένους χώρους
- › **Γρήγορος έλεγχος** χωρίς αποσυναρμολόγηση
- › **Σχεδιασμένο για την καθημερινότητα στο συνεργείο** - στιβαρό και με μεγάλη διάρκεια ζωής
- › **5 χρόνια εγγύηση** για εγγεγραμμένα συνεργεία:
www.continental-ep.com/5



Αναφορές εργοστασιακού εξοπλισμού	Κατασκευαστής οχημάτων	Κωδικοί κινητήρων
PSA: 1643190080/G-0109-6 Opel: EN-52809	Citroën, Opel, Peugeot και Toyota	ZMZ (EB0F/EBO)/HM01 (1PP)/HMY, HMZ (EB2)/HMZ (EB2/EB2F)/HMT (EB2D)/HMY (EB2D)/HNY (EB2DT)/HNY (EB2DTS)/HMY (EB2M)/HMY (EB2M)/B12XE (EB2F)/D12XE (EB2FA)/B12XHL (EB2DT)/D12XHL, F12XHL (EB2ADT)/B12XHT (EB2DTS)/D12XHT, F12XHT (EB2ADTS)

