

# PRODUKTE UND SERVICES

## 2023/24

## Auf alles vorbereitet.

Nichts ist so beständig wie der Wandel. Das gilt vor allem für die innovative Automobilbranche. Doch ganz gleich, welche neuen Technologien in den Fahrzeugen an Bord sind - mit unseren Lösungen sind die Profis in der Kfz-Werkstatt perfekt vorbereitet für praktisch jede Reparaturaufgabe am Riementrieb.

In dieser Broschüre stellen wir diese Lösungen vor - von einzelnen Antriebskomponenten über komplette Montage Kits bis hin zu Werkzeugen und Services. Und in unserem Product Information Center PIC gibts die dazugehörigen Fahrzeugzuordnungen, kostenlose Einbauanleitungen sowie wertvolle technische Informationen: [www.continental-ep.com/pic](http://www.continental-ep.com/pic)

## Inhalt

- 4 Steuertrieb: Zahnriemen
- 8 Nebentrieb: Keilriemen
- 9 Nebentrieb: Keilrippenriemen
- 14 Nebentrieb: Riementriebkomponenten
- 16 Thermomanagement
- 20 Werkzeuge
- 24 Werkzeuge: TOOL BOXEN
- 42 Service: ContiDrive App, PIC
- 44 Service: Watch and Work
- 45 Service: 5 Jahre Garantie
- 46 Service: Schulungen
- 47 Service: MoreContinental Partner Program



## Kraftvoll Zähne zeigen

### Antriebsriemen und Komponenten für den Steuertrieb

## Zahnriemen

Hochwertiges Polyamidgewebe und spezieller Synthese-Kautschuk machen Zahnriemen von Continental besonders widerstandsfähig und temperaturunempfindlich. Der Glasfaser-Zugstrang sorgt für höchste Zugfestigkeit. Die Zugstränge sind dabei abwechselnd in entgegengesetzter Richtung gedreht (S/Z-Drehung) - dadurch verdreht sich der Riemen nicht. Mit den drei Grundprofilen (Trapez, HTD, STD) ermöglichen sie eine synchrone Kraftübertragung.

### Vorteile

- > Widerstandsfähiges Polyamidgewebe, teilweise auch auf dem Riemenrücken
- > Hochwertiger Synthese-Kautschuk, teilweise faserverstärkt
- > Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung



## Weniger ist mehr: neues Verpackungskonzept

**Mehr Effizienz in Handel und Werkstatt? Und gleichzeitig etwas fürs Klima tun? Kein Problem mit den neuen Verpackungen unserer Zahnriemen Kits mit Wasserpumpe.**

Denn die sind jetzt deutlich kleiner und sparen so wertvollen Platz im Regal. Möglich macht das ein neues Verpackungskonzept: Bisher waren die Komponenten dieser Kits (Riemen, Wasserpumpe, Spannrollen etc.) in einzelnen Boxen verpackt, die dann in einem großen Umkarton zusammengestellt wurden. Jetzt sorgt eine speziell gefaltete Kartoneinlage dafür, dass alle Komponenten auch ohne Einzelverpackung in der Box sicher und geschützt an ihrem Platz bleiben.

### Das hat viele Vorteile

- > Schon bei der Herstellung der Kartons sparen wir rund die Hälfte an Kartonage. Das schont natürliche Ressourcen und spart CO<sub>2</sub>-Emissionen.
- > Weil auf eine Palette künftig rund 70 % mehr Kits passen, verringert sich die Zahl der Lkw-Fahrten pro Jahr erheblich.
- > Zudem ist die Box aus recyceltem Material hergestellt und selbst komplett recycelbar. Auch das ist gut für die Umwelt und das Klima.

### Weniger Kartonabfall

Monteure in der Werkstatt profitieren von einfacherem Handling beim Auspacken, mehr Übersichtlichkeit am Arbeitsplatz sowie deutlich weniger Kartonagen-Abfall.



## Zahnriemen Kit

Keine halben Sachen machen: Für maximale Sicherheit sollten beim Zahnriementausch sämtliche Verschleißteile des Steuertriebs mit ausgetauscht werden. Daher enthalten die Zahnriemen Kits von Continental alle zum ordnungsgemäßen Riemenwechsel benötigten Teile. Neben den Spann- und Umlenkrollen sind dies je nach Fahrzeug auch Spanndämpfer und - soweit der Austausch erforderlich ist - auch Kleinteile wie Schrauben, Muttern, Federn und Unterlegscheiben. Das ist praktisch und spart Zeit, denn so sind immer alle benötigten Teile griffbereit.

Werkstätten erhalten so mit nur einer einzigen Bestellung alle benötigten und optimal aufeinander abgestimmten Einzelkomponenten.

### Inhalt

- > Zahnriemen
- > Spannrollen, Umlenk-/Führungsrollen, Spanndämpfer
- > Kleinteile wie Schrauben, Muttern und Federn
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber



### Vorteile

- > Alle benötigten Teile in einer Box
- > Vollsortiment: erhältlich für mehr als 95 % aller europäischen Fahrzeugtypen
- > Zahnriemen aus hochwertigem Synthese-Kautschuk und widerstandsfähigem Polyamidgewebe mit Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung

## Zahnriemen Kit + Wasserpumpe

Profis wissen: Bei Motoren, in denen der Zahnriemen auch die Wasserpumpe antreibt, sollte diese bei jedem Zahnriemenwechsel gleich mit ausgetauscht werden. Hier macht das Zahnriemen Kit + Wasserpumpe die Arbeit leichter: Es enthält alle für den Tausch benötigten Teile - Riemen, Wasserpumpe, Rollen sowie je nach Fahrzeugtyp erforderliche Kleinteile.

In den Wasserpumpen von Continental kommen Gleitringdichtungen aus Kohlenstoff- und Siliciumcarbid und langlebige Integrollager zum Einsatz. Das präzise ausgeformte Zahnprofil der Zahnscheibe schont den Zahnriemen und sorgt dafür, dass er die Kräfte synchron übertragen kann.

### Inhalt

- > Zahnriemen
- > Wasserpumpe, wenn benötigt mit Dichtung
- > Spannrollen, Umlenk-/ Führungsrollen, Spanndämpfer
- > Kleinteile wie Schrauben, Muttern und Federn
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber



### Vorteile

- > Alle benötigten Teile in einer Box
- > Zahnriemen aus hochwertigem Synthese-Kautschuk und widerstandsfähigem Polyamidgewebe mit Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung

## Belt in Oil

In vielen Motoren laufen Antriebsriemen direkt im Öl – zum Beispiel in Aggregaten von Ford, Citroën oder Peugeot. Das reduziert die Reibung und macht die Motoren leiser. Allerdings können Verunreinigungen im Öl den Riemen schwer zu schaffen machen. Unsere Belt-in-Oil-Riemen bestehen aus einem Material-Mix, der speziell für den langlebigen Einsatz im Öl entwickelt wurde. Zusätzlich ist es wichtig, exakt das vom Motorenhersteller freigegebene Motoröl zu verwenden.

### Vorteile

- > Mehr Sicherheit
- > Reibungsarmer Lauf
- > Weniger Geräuschentwicklung
- > Kraftstoffeffizienz
- > Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen



### Klarheit auf den ersten Blick

Wechselaufkleber von Continental bestehen aus hochwertigem Folienmaterial, das die Beschriftung dauerhaft bewahrt. Der Smart Sticker liegt allen Zahnriemen und Zahnriemen Kits von Continental bei.



## PRO Kits und PRO Kits + Wasserpumpe

Einige Motoren benötigen neben dem Zahnriemen zusätzlich einen zweiten Antriebsriemen, zum Beispiel für den Antrieb der Ausgleichswelle oder der Ölpumpe. In den PRO Kits sind alle benötigten Teile dafür enthalten, inklusive aller Schrauben und Kleinteile. In den PRO Kits + Wasserpumpe ist zusätzlich auch die Wasserpumpe mit dabei – sofern notwendig inkl. Dichtungen. Derzeit sind über 40 verschiedene Varianten verfügbar. Speziell für die Motorenfamilie EA211 aus dem Volkswagen Konzern gibt's die PRO Kits CT 1167WP1 PRO und CT1167WP2 PRO.

### Inhalt

- > Zwei Antriebsriemen
- > Wasserpumpe
- > Schrauben und Kleinteile
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber

### Vorteil

- > Alle benötigten Teile in einer Box

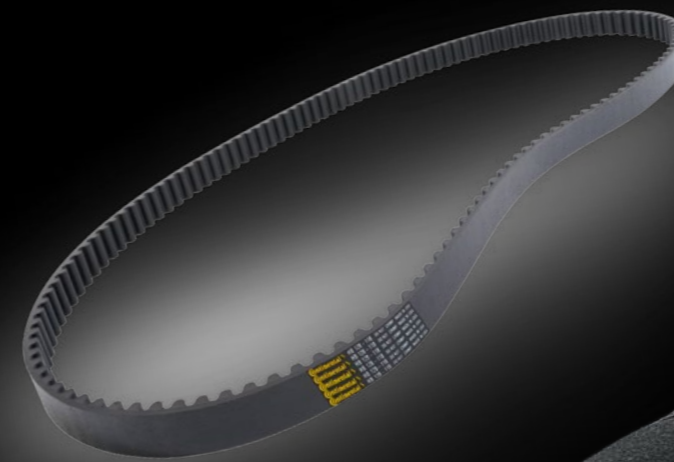


## Zahnriemen für Harley-Davidson

Fahrspaß braucht Kraft. Damit die sicher übertragen wird, gibt's die Zahnriemen von Continental jetzt auch für die Bikes von Harley-Davidson. Dank Zugsträngen aus Carboncord und speziellem Synthetikgummi laufen sie nicht nur extrem lange, sondern auch besonders leise.

### Vorteile

- > wartungsfrei
- > temperaturbeständig von -50° bis +95°C
- > entwickelt in Deutschland
- > hergestellt in den USA



## Alles andere als Nebensache

Antriebsriemen und Komponenten für den Nebetrieb

### Keilriemen

Der Nebetrieb überträgt die Kraft des Motors auf Generator, Lüfter, Wasserpumpe, Klimakompressor und Servolenkung. In Antrieben mit nur zwei oder drei Scheiben kommen dafür – insbesondere bei älteren Fahrzeugen – klassische Keilriemen zum Einsatz.

Keilriemen von Continental werden flankenoffen gefertigt: Mit präzise geschliffenen Flanken passen sie sich genau an die Scheiben an. Das reduziert Schwingungen und sorgt für weniger Verschleiß an den Aggregaten – und für mehr Zufriedenheit beim Kunden.

Damit bei den Mehrscheibenantrieben alles rund läuft, sind exakt gleich lange Riemen ein Muss. Klarer Vorteil bei Keilriemensätzen von Continental: Alle Riemen in einem Satz haben nicht nur die gleiche Länge, sondern auch die gleiche Toleranz. Das garantiert, dass die zu übertragende Kraft gleichmäßig verteilt wird.

#### Vorteile

- > Widerstandsfähige, langlebige Qualität
- > Präzise geschliffene Flanken
- > Gleiche Länge und gleiche Toleranz der Riemen in einem Riemensatz



### Keilrippenriemen

Aufgrund ihres Profils mit mehreren nebeneinander angeordneten Rippen weisen Keilrippenriemen eine höhere Kontaktfläche auf als klassische Keilriemen. Dabei überzeugen sie mit den kompakten Maßen eines Flachriemens. Das sorgt für maximale Kraftübertragung bei gleichzeitig höchster Flexibilität.

Keilrippenriemen von Continental werden in der Regel nicht geschliffen, sondern im Formverfahren hergestellt. Das sorgt für eine optimale Maßhaltigkeit, hohe Lebensdauer und Laufruhe. Selbst im Serpentinantrieb, der den Riemen mit seinen häufigen Biegewechseln besonders stark belastet, behalten sie über die gesamte Einsatzdauer ihre volle Flexibilität. Und ebnen so den Weg für Spitzenservice.

#### Vorteile

- > Hochwertiger Synthese-Kautschuk, teilweise mit Fasern verstärkt
- > Polyester-Zugstrang
- > Hohe Biegewechselfestigkeit und Flexibilität



#### Klarheit auf den ersten Blick

Wechselaufkleber von Continental bestehen aus hochwertigem Folienmaterial, das die Beschriftung dauerhaft schützt. Der Smart Sticker ist bei allen Keilrippenriemen und Keilrippenriemen Kits mit dabei.



### Keilrippenriemen Kit

Werkstätten, die alle Verschleißteile des Riemetriebes gleichzeitig wechseln, gehen auf Nummer sicher. Deshalb bietet Continental dem Profi das Keilrippenriemen Kit als Reparaturlösung an. Damit haben Monteure sofort alle benötigten Teile zur Hand. Enthalten sind der Keilrippenriemen sowie, je nach Fahrzeuganwendung, alle benötigten Komponenten wie Spann- und Umlenkrollen, Spanndämpfer oder Befestigungsmaterial.

Die Qualität der Komponenten zeigt sich im Detail, zum Beispiel an den verwendeten Rillenkugellagern. Diese Langlauflager sind aufgrund der hohen Tragzahlen hoch belastbar, mit einem vergrößerten Fettvorratsvolumen ausgestattet und arbeiten deshalb besonders zuverlässig und geräuscharm.

#### Inhalt

- > Keilrippenriemen
- > Spann- und Umlenkrollen
- > Spanndämpfer
- > Befestigungsmaterial



#### Vorteile

- > Exakte Fahrzeugzuordnung
- > Aufeinander abgestimmte Komponenten
- > Originalqualität

## Keilrippenriemen Kit + Wasserpumpe

Während die vom Nebetrieb angetriebene Wasserpumpe in älteren Motoren eigentlich nur dann getauscht werden muss, wenn sie wirklich verschlissen ist, sollte sie in modernen Motoren beim Wechsel des Keilrippenriemens immer gleich mit gewechselt werden. Denn mittlerweile sind die Reparaturaufwände an den immer komplexeren Nebetrieben so aufwendig, dass es angesichts der hohen Arbeitskosten im Sinne des Kunden unverantwortlich wäre, den einmal demontierten Nebetrieb nicht mit diesem neuen Verschleißteil auszustatten. Genau dafür gibt es die neuen Keilrippenriemen Kits mit Wasserpumpe.

### Inhalt

- > Keilrippenriemen
- > Wasserpumpe inkl. - sofern notwendig - Dichtungen
- > Schrauben und Kleinteile
- > Widerstandsfähiger Wechsellaufkleber

### Vorteil

- > Alle benötigten Teile in einer Box



## Keilrippenriemen Elast

In Antrieben mit festen Achsabständen setzen Fahrzeughersteller gerne elastische Keilrippenriemen ein. Sie machen zusätzliche Spannrollen überflüssig, indem sie die Spannung selbst halten – was enorm hohe Anforderungen an Aufbau und Material des Riemens stellt.

Diese Herausforderung meistert der Keilrippenriemen Elast von Continental mit der STC-Technologie (Self Tensioning Cord). Der elastische Polyester-Zugstrang ist dabei in einen teilweise faserverstärkten Synthese-Kautschuk eingebettet. Zudem besitzt der Riemen einen strukturierten Riemenrücken. All das sorgt für die kraftschlüssige Übertragung des Drehmoments in Antrieben ohne Spannrollen.

### Vorteile

- > Strukturierter Riemenrücken
- > Hochwertiger Synthese-Kautschuk, teilweise mit Fasern verstärkt
- > Elastischer Polyester-Zugstrang
- > Einheitliche Produktbezeichnung: Keine Unterscheidung zwischen Produktions- und Wirklänge



## Keilrippenriemen EXTRA

Keilrippenriemen von Continental mit der Produktbezeichnung EXTRA besitzen spezielle technische Merkmale. Dies können beispielsweise ein starker Aramid-Zugstrang oder eine spezielle Gewebebeschichtung sein. Damit können Werkstätten schnell und einfach den richtigen Spezialriemen für besondere Reparaturanforderungen finden, zum Beispiel bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-Funktion, mit RSG oder Hybridantrieb.

Nutzen Monteure für solche Fahrzeuge herkömmliche Standard-Riemen, drohen ein erhöhter Riemenverschleiß sowie eine höhere Geräuschentwicklung. Im schlimmsten Fall kann der Riemen reißen. Dieses Risiko reduzieren Werkstätten effektiv mit den EXTRA-Keilrippenriemen.

### Vorteile

- > Qualität der Erstausrüstung auch für den Ersatzteilmarkt
- > Hightech-Synthese-Kautschuk
- > Hochfeste Zugstränge jeweils mit besonderen Eigenschaften
- > Hohe Biegegeschwindigkeit und Flexibilität



## Keilrippenriemen Elast + Werkzeug

Wer elastische Keilrippenriemen tauscht, benötigt zwingend spezielles Montagewerkzeug, um den Riemen ordnungsgemäß und beschädigungsfrei zu montieren. Häufig sind sogar zwei elastische Keilrippenriemen gleichzeitig auszutauschen. Die Komplettpakete von Continental bieten für Werkstätten den größtmöglichen Komfort, denn sie beinhalten neben dem Riemen auch das benötigte Montagewerkzeug. Umständliches Suchen nach den passenden Riemen und Werkzeugen entfällt, genau wie die Anschaffung von teuren Spezialwerkzeugen. Zudem erfolgt die Montage exakt nach OE-Vorgaben.

### Vorteile

- > Anwendungsspezifisches Montagewerkzeug liegt bei
- > Kein Nachspannen des Riemens erforderlich



## Keilrippenriemen für Mild-Hybrid-Fahrzeuge

Sie sparen bis zu 15 % Kraftstoff und entsprechend Emissionen: moderne Riemen-Starter-Generatoren (RSG).

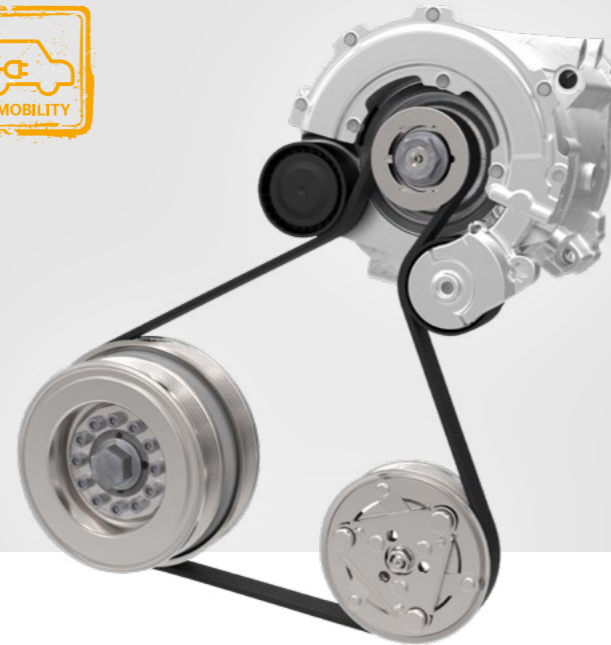
In vielen Hybridfahrzeugen ersetzen diese kompakten Kraftpakete aus Elektromotor, 48-V-Batterie und Spannungswandler den Anlasser und die Lichtmaschine - und steigern damit die Effizienz des Fahrzeugs deutlich. Doch damit das Gelingen kann, muss ein RSG-Riemen echte Schwerstarbeit leisten. Vor allem die häufigen Lastrichtungswechsel im dynamischen Betrieb bei hohen Lasten und Zugkräften sind echte Herausforderungen, denen auf Dauer nur Premium-Riemen standhalten können.

Damit Werkstätten ihren Kunden zuverlässige Qualität anbieten können, bringen wir unsere RSG-Hochleistungsriemen aus der Erstausrüstung jetzt auch in den Aftermarket. Entwickelt wurden sie für das RSG-System 48 Volt Eco Drive von Continental.

Sie besitzen ein extrem robustes und patentiertes Deckgewebe aus Baumwolle und Polyester auf der Rippseite. Der Riemenkörper besteht aus einer verstärkten Elastomer-Mischung mit hohem Faseranteil. Beides sorgt dafür, dass

diese Riemen langfristig auch den hohen Kräften zwischen 30 und 60 N widerstehen können, die beim Rekuperieren oder Starten über den Trieb auf den Riemen wirken.

Unser Sortiment deckt die wichtigsten Fahrzeuge ab, die Riemen werden zu 100 % in Deutschland hergestellt.



## Keilrippenriemen Kit für Mild-Hybrid-Fahrzeuge

Riemen-Starter-Generatoren (RSGs) wie das 48V-Eco-Drive-System von Continental sparen in vielen modernen Motoren mit Hybridantrieb bis zu 15 % Kraftstoff und entsprechend CO<sub>2</sub>-Emissionen. Damit diese Vorteile auch nach dem Riementausch erhalten bleiben, sind spezielle Riemen erforderlich, die den besonderen Herausforderungen in Hybridantrieben standhalten.

Dafür bieten wir spezielle Keilrippenriemen Kits für Mild-Hybrid-Fahrzeuge. Neben den Keilrippenriemen sind ebenso die für solche Antriebe typischen Spannelemente enthalten. Somit haben Monteure mit einem Griff alles zur Hand - für eine sichere und effiziente Reparatur an Hybridfahrzeugen mit RSG. Das komplette Programm mit hilfreichen Zusatzinformationen finden Monteure im Product Information Center (PIC).

### Inhalt

- > Keilrippenriemen
- > Spannelement

### Vorteil

- > Alle benötigten Teile in einer Box
- > Langlebige Qualität



## Sicher. Sauber. Kraftvoll. Keilrippenriemen für Nutzfahrzeuge

Unser Ersatzteil-Sortiment an Keilrippenriemen für Nutzfahrzeuge bauen wir ständig weiter aus. Damit meistern freie Werkstätten oder Speditionen Reparaturanforderungen an modernen Nutzfahrzeugen praktisch aller namhaften Hersteller.



## Generatorfreilauf

Lichtmaschinen reagieren langsamer als die Motoren auf Drehzahländerungen. Sie haben eine hohe Massenträgheit und behindern in Verbindung mit einer starren Riemenscheibe eine schnelle Verringerung der Motordrehzahl. Anders gesagt: Soll die Drehzahl des Motors schnell verringert werden, muss auch der träge Generator über den Riemen mit abgebremst und beim erneuten Beschleunigen wieder angetrieben werden. Das führt zu Unruhe und Verschleiß im gesamten Riementrieb und zu erhöhtem Energieaufwand.

Die Lösung: Generatorfreiläufe übertragen das Drehmoment mithilfe ihrer integrierten Freilaufkupplung nur in eine Richtung. So ermöglichen sie die schnelle Verringerung der Motordrehzahl, während sich der Generator ungehindert noch kurze Zeit weiterdrehen kann. So wird beim Bremsen und Schalten der gesamte Trieb entlastet und es kann effizienter beschleunigt werden.

Es geht auch noch sanfter: Für bestimmte Antriebe ist ein Generatorkoppler vorgesehen. Diese entkoppeln mit einem integrierten Feder-Dämpfer-System zusätzlich den Keilrippen-

riemen vom Generator und können so auftretende Resonanzschwingungen effektiver tilgen. So sorgen die Generatorfreiläufe und Generatorkoppler von Continental in Erstausrüsterqualität für einen ruhigen und effizienten Lauf des gesamten Riementriebs.

### Vorteile

- > Vermeidung von Schwingungen und Schlupf im gesamten Riementrieb
- > Hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung
- > Auch entkoppelt erhältlich
- > Sichert optimale Lebensdauer von Riemen und Riementriebkomponenten



## Montagesatz

Beim Wechsel des Torsionsschwingungsdämpfers sollte auch das Befestigungsmaterial erneuert werden. Continental bietet daher für seine Torsionsschwingungsdämpfer die passenden Montagesätze an – alle benötigten Kleinteile übersichtlich in einem Set.

### Vorteile

- > Kein Rechercheaufwand
- > Deutliche Zeitersparnis
- > Alle Teile in Erstausrüsterqualität



## Torsionsschwingungsdämpfer

Die Kurbelwelle erzeugt Schwingungen und Drehungleichförmigkeiten, die sich über Riemenscheibe und Riemen auf den gesamten Riementrieb übertragen – eine Belastung für alle Aggregate. Unsere Torsionsschwingungsdämpfer (TSD) tilgen die Schwingungen durch ihre integrierte Gummispur und schonen so Riemen und sämtliche Aggregate.

In unserem Sortiment gibts jetzt auch zahlreiche Typen, bei denen die Befestigungsschraube gleich mitgeliefert wird und somit nicht extra bestellt werden muss. Perfekt für manche Aggregate, in denen beim Wechsel der TSD auch gleich die Dehnschraube gewechselt werden muss. Außerdem in unserem Sortiment: entkoppelte Torsionsschwingungsdämpfer (eTSD). Diese entkoppeln den Riementrieb zusätzlich durch eine zweite Gummispur und dämpfen so die Drehungleichförmigkeiten der Kurbelwelle.

### Vorteile

- > Mehr Sicherheit für Motor und Fahrzeughalter
- > Optimal abgestimmt auf Antriebsriemen von Continental
- > Hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung
- > Optimierte Lebensdauer aller Riementriebkomponenten
- > Alle benötigten Ersatzteile in einer Box





## Thermomanagement

Mehr Effizienz, weniger Verbrauch – und damit weniger Emissionen. Dafür sorgt das Thermomanagement in modernen Motoren. Dabei werden die Energieströme im Fahrzeug aktiv und lastabhängig gesteuert, was den Wirkungsgrad des Motors steigert.

Allerdings erfordert das Thermomanagement funktionsintegrierte Komponenten, die neben ihren „klassischen“ Funktionen zusätzliche Aufgaben der Steuerung und Regelung übernehmen können. Weil diese aber komplex konstruiert und zunehmend patentrechtlich geschützt sind, gibt es im freien Aftermarket kaum Produkte, die den Spezifikationen der Hersteller entsprechen. Continental hat die Anforderung erkannt und das Sortiment um Produkte für das Thermomanagement erweitert.

### Zusätzliche Typen einzeln bestellbarer Wasserpumpen

Das Programm enthält viele zusätzliche Typen einzeln bestellbarer Wasserpumpen. Diese Typen kommen vor allem im Nebetrieb moderner Fahrzeuge zum Einsatz, in denen die Wasserpumpe über den Keilrippenriemen angetrieben wird. Die Wasserpumpen sind dynamisch regelbar und damit geeignet, wichtige Thermomanagement-Funktionen im Fahrzeug zu übernehmen.

### Keilrippenriemen Kit + Wasserpumpe

Der Nebetrieb wird in modernen Fahrzeugen immer komplexer – nicht zuletzt aufgrund der zusätzlichen Thermomanagement-Funktionen. Entsprechend aufwendiger sind die Reparaturen. Deshalb sollte auch hier die Wasserpumpe beim Riemenwechsel immer standardmäßig mit ausgetauscht werden. Mit dem Keilrippenriemen Kit + Wasserpumpe haben Monteure alles immer sofort griffbereit.

### PRO Kits mit Wasserpumpe

Das PRO Kit enthält neben der Wasserpumpe alle Antriebsriemen für Motoren, in denen neben dem Zahnriemen für den Steuertrieb noch ein weiterer Riemen zum Einsatz kommt, beispielsweise für den Antrieb der Ausgleichswelle oder der Ölpumpe. Insgesamt decken unsere unterschiedlichen PRO Kit Varianten mehrere Millionen Fahrzeuge in Europa ab. Ganz neu im Programm sind die PRO Kits CT1229K2 PRO und CT1229WP2 PRO für den Golf 8.

### Elektrische Zusatzwasserpumpen

Wir bieten ein breites Programm an regelbaren Zusatzwasserpumpen für elektrisch und hybrid angetriebene Fahrzeuge an.

Vorteil: Sofern der jeweilige Motortyp es erfordert, sind auch die Halterung und der Hitzeschutz gleich mit dabei. So können Monteure die Pumpen mit weniger Aufwand sicher tauschen. Alle Wasserpumpen sind in Deutschland gefertigt und bieten die Qualität des Originalteils. Und registrierten Werkstätten gewähren wir darauf wie immer 5 Jahre Garantie.

Auch das Sortiment an elektrisch regelbaren Hauptwasserpumpen für die Motorkühlung bauen wir kontinuierlich aus.



Einzelwasserpumpen

Keilrippenriemen Kit + Wasserpumpe

PRO Kit mit Wasserpumpe

## Wasserpumpen

Beim Wechsel von Antriebsriemen muss auch immer die Wasserpumpe geprüft und ggfs. gewechselt werden. Grundsätzlich gibt es dafür zwei Szenarien:

**Fall 1:** Die Wasserpumpe wird vom Zahnriemen angetrieben. Dann sollte die Wasserpumpe in jedem Fall gewechselt werden. Denn der Wechsel eines Zahnriemens ist eine aufwändige Reparatur. Deshalb ist es sinnvoll, immer alle Verschleißteile mit auszutauschen – unabhängig davon, ob die Wasserpumpe defekt ist oder nicht.

**Fall 2:** Die Wasserpumpe wird vom Keilrippenriemen oder einem Elektromotor angetrieben. In älteren Fahrzeugen ist der Austausch des Riemens relativ einfach, daher muss die Wasserpumpe nur dann getauscht werden, wenn sie auch wirklich verschlissen ist. In moderneren Motoren hingegen sind Reparaturaufwände an den immer komplexeren Nebenrieben so aufwendig, dass es sinnvoll ist, den einmal demonitierten Nebentrieb mit diesem neuen Verschleißteil auszustatten und die Wasserpumpe in jedem Fall auszutauschen.

### Volles Programm

Unabhängig davon, welche Reparaturanforderung zu meistern ist – mit den Produkten von Continental können sich Händler, Werkstätten und Kunden auf kompromisslose Premium-Qualität verlassen. Für den kompletten Austausch inkl. Wasserpumpe bietet Continental alle benötigten Teile – Wasserpumpe, Zahnriemen, Zubehör – in praktischen Kits an.

Alternativ hält Continental ein Sortiment an einzeln bestellbaren Wasserpumpen bereit. Das Programm umfasst zahlreiche Pumpentypen und deckt mehr als 50 Millionen Fahrzeuge in Europa ab. Zusätzlich gehören auch spezielle Typen für Motoren dazu, in denen die Wasserpumpe völlig entkoppelt vom Motor arbeitet. Zum Lieferumfang gehören alle für die Montage benötigten Kleinteile, inklusive Dichtungen und Schrauben.

### Vorteile

- > Zahlreiche Ausführungen für über 50 Mio. Fahrzeuge
- > Typen für Antrieb über Keilrippenriemen sowie Elektroantrieb
- > Inklusive Montageteile
- > Hohe Laufruhe durch Integrallager mit Roll- und Kugellager
- > Hohe Dichtigkeit durch Gleitringdichtung aus Kohlenstoff und Siliciumcarbid
- > Einfache Zuordnung über TecDoc und das Product Information Center (PIC)



## ELAST TOOL F01

Schwierig, aber nicht unlösbar: Elastische Keilrippenriemen lassen sich bei einigen Ford- und Volvo-Motoren nicht mit Universalwerkzeug montieren – der Riemen rutscht dabei von der bundlosen Scheibe der Wasserpumpe ab. Mit dem ELAST TOOL F01 haben Werkstätten das nötige Spezialwerkzeug zur Hand. Damit kann man den Generatorriemen beim Ford Focus, C-Max und Mondeo 1.4/1.6-I-Benziner und Volvo S40, C30 und V50 1.6-I-Benziner problemlos erneuern.

Der zweite, kürzere Riemen – je nach Fahrzeug für Klimakompressor oder Servopumpe – kann mit der Einbauhilfe aus dem entsprechenden Komplettpaket Keilrippenriemen + Werkzeug oder mit dem Universalwerkzeug UNI TOOL ELAST gewechselt werden.

### Inhalt

- > Montagewerkzeug zum Aufsetzen auf die Wasserpumpenscheibe
- > Schutzbügel für die Kurbelwellenscheibe
- > Bedienungsanleitung

### Vorteile

- > Verhindert Beschädigung von Riemen oder Riemenscheibe
- > Installation nach Herstellervorgabe



## UNI TOOL ELAST

Elastische Riemen besitzen einen besonderen Zugstrang und kommen nur in bestimmten Motoren zum Einsatz. Entsprechend benötigen Sie dafür auch ein spezielles Werkzeug – nur damit ist in vielen Fahrzeugen eine beschädigungsfreie Montage eines Elast-Riemens möglich.

Das UNI TOOL ELAST ist ein Universalwerkzeug für elastische Keilrippenriemen, mit dem eine Vielzahl dieser Riemen montiert werden kann. Für Fahrzeuge, bei denen dieses Werkzeug nicht passt, bietet Continental TOOL Kits mit Einwegwerkzeug an.

Das UNI TOOL ELAST besteht aus einem Spezialwerkzeug, mit dem der Riemen vorgespannt und auf die Riemenscheiben aufgebracht wird. Das Besondere daran: Durch seine Bauform passt es auf fast alle Riemenscheiben – auch bei Scheiben ohne Vertiefung und auf einige Doppelscheiben.

Die beiliegende Schraube verhindert das Wegrutschen des Werkzeugs und führt das UNI TOOL ELAST bei der Montage des Riemens mit. Der ebenfalls beiliegende Gurt dient zur einfachen, schnellen und vor allem beschädigungsfreien Demontage des Riemens.

### Inhalt

- > Universal-Montagewerkzeug
- > Mitnehmerschraube
- > Gurt zur beschädigungsfreien Demontage des Riemens
- > Bedienungsanleitung

### Vorteile

- > Günstige Alternative zu teuren Spezialwerkzeugen
- > Ermöglicht die beschädigungsfreie Demontage von Elastriemen
- > Sehr einfache Verwendung
- > Hohe Fahrzeugabdeckung – auch verwendbar bei glatten Scheibenoberflächen ohne Vertiefung



## TOOL BOX OAP

Generatorfreiläufe – englisch Overrunning Alternator Pulley (OAP) – reduzieren die Vibrationen im Nebentrieb, verlängern so die Lebensdauer der Riemen und Nebenaggregate und minimieren Laufgeräusche.

Fahrzeughersteller setzen Generatorfreiläufe und die noch stärker schwingungsdämpfenden Generatorentkoppler (Overrunning Alternator Decoupler, OAD) an Lichtmaschinen ein. Der Generatorfreilauf ist eine Weiterentwicklung der starren Riemenscheibe an der Lichtmaschine. Er tilgt durch seine Freilaufkupplung die Schwingungen, die durch die Drehungleichförmigkeit der Kurbelwelle im Riemetrieb entstehen. Außerdem ermöglicht er eine schnelle Verringerung der Motordrehzahl bei plötzlichen Lastwechseln. Eine alternative Bauform sind Generatorentkoppler, die zusätzlich eine Dämpfungsfunktion bieten.

Doch damit sie einwandfrei funktionieren können, müssen sie fachgerecht montiert werden. Die TOOL BOX OAP enthält zwei Kombischlüssel mit Gegenhalterstecksätzen und Überwurfmutter. Diese bieten eine exzellente Hebelwirkung bei minimalem Kraftaufwand zur Montage und Demontage von OAP und OAD.

Auf alles vorbereitet: Bei der TOOL BOX OAP gilt das Prinzip „One for all“. Denn: Die Steckensätze haben Funktionsmaße und passen für alle gängigen Lichtmaschinen.

### Inhalt

- > 12-teiliger Werkzeugsatz:
  - Zwei Lichtmaschinen-Kombischlüssel
  - Sechs Steckensätze als Gegenhalter für die Riemenscheibenwelle
  - Vier Überwurfmutter zum Lösen und Befestigen der Zentralmutter

### Vorteile

- > One for all: passend für alle gängigen Freilaufriemenscheiben
- > Teile unterschiedlich kombinierbar
- > Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Werkzeuge Made in Germany
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > Alternative zu Originalwerkzeug



## Längenmessgerät

Schnell und genau die Riemenlänge bestimmen: Mit dem Längenmessgerät von Continental. Egal, ob Keil- oder Keilrippenriemen, ob fabrikneu oder frisch ausgebaut – die exakte Länge können Sie im Handumdrehen mit dem Längenmessgerät ermitteln, das für alle gängigen Riemenprofile passt.

So einfach geht's: Riemen einlegen, auf Spannung bringen und den genauen Wert auf der unteren Skala ablesen.

Passend für Keilriemenprofile AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 sowie Keilrippenriemen mit PK-Profil

Messbereich: 360 bis 2520 mm.

### Vorteile

- > Einfache Handhabung
- > Schnelles und einfaches Ablesen
- > Zuverlässige Messwerte
- > Für Keil- und Keilrippenriemen anwendbar



## Für VW, Audi, Seat und Škoda mit Zahnriemen: TOOL BOX V01

Für die Werkstatt haben Fahrzeuge der Marken Audi, Seat, Škoda und Volkswagen ihre Besonderheiten: Bei einigen Motoren wird beispielsweise der Keilrippenriemen über die Lichtmaschine gespannt. Daher benötigen Sie einen eigenen Spannschlüssel für die Lichtmaschine.

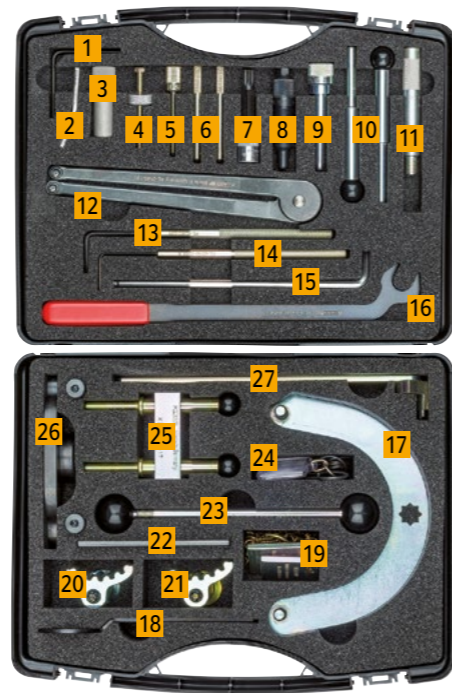
Deshalb hat Continental für Motoren dieser Hersteller die TOOL BOX V01 entwickelt. Sie enthält alle benötigten Arretierhilfen sowie Spann- und Haltewerkzeuge für Riemenwechsel und Riemenwartung.

### Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Spannrollen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen

### Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Die gängigsten Werkzeuge für Volkswagen-Motoren schnell zur Hand
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



## Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	OE-Werkzeug-Nr.	Bezeichnung	Seat	Škoda	VW	Audi	Artikel-Nr.
1	T10060, T10060A, T20167	Fixierstift Ø 4,0 mm für Spannrolle	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	diverse 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Fixierwerkzeug für Spanndämpfer	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Fixierdorn Ø 15,5 mm für Einspritzpumpenrad			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Einstellschraube für Spannrolle	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Fixierstift Ø 4,4 mm für Spannrolle			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Arretierdorn Ø 6,0 mm lang für Nockenwelle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TD/TDI/1.9 TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Schraubendrehereinsatz				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Arretierdorn für Kurbelwelle			V6 Benzin und V6/V8 Diesel Motoren	V6 Benzin und V6/V8 Diesel Motoren	KL-0280-10
9	T50009	Kurbelwellen-Fixierdorn, Ø 16,0 mm, Ø 10,0 mm, Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Fixierbolzen-Satz für Nockenwelle			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Messuhradapter, 85,0 mm, M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Haltewerkzeug, Stirnlochschlüssel 14/100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Fixierstift Ø 4,0 mm für Spannrolle				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Fixierstift Ø 2,5 mm für Spannrolle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Fixierstift für Spannrolle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Werkzeug für Spanner des Keilrippenriemens			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Spannschlüssel für Lichtmaschine	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Schlüssel 32,0 mm für Spannrolle			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Einstellehre für Nockenwelle			2.5 TDI V6 Motoren	2.5 TDI V6 und A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Kurbelwellen-Arretierung	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Kurbelwellen-Arretierung	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Einstelllineal für Nockenwelle		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Führungsbolzensatz		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Fixierstifte 0,8 mm - 1,9 mm (6 Stück) und Ø 2,4 mm für Spanndämpfer	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo, A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Nockenwellen-Arretierung	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Einstelllineal für Nockenwelle			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V159, T10020, T20197, U-30009A	Zapfenschlüssel für Spannrolle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	diverse 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD sowie 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91

## Für Renault: TOOL BOX V02

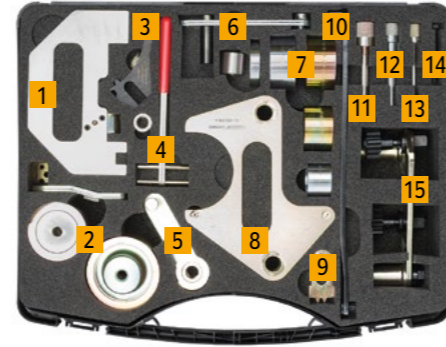
Renault-Motoren sind zuverlässig – und daher weit verbreitet. Doch in der Werkstatt haben sie ihre Besonderheiten. So muss zum Beispiel beim Wechsel des Keilrippenriemens bei manchen Motoren der Riemenspanner zwingend mitgetauscht werden. Mit dem Spezialwerkzeug in der TOOL BOX V02 für alle gängigen Renault-Modelle gelingt das schnell und zuverlässig.

### Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen

### Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Renault-Motoren schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



## Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z. B. für	OE-Werkzeug-Nr.
1	Einstell-Lehre KL-1280-231 B	Nockenwelle	<b>Renault 1.4:</b> Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / <b>1.6:</b> Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I - II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II / <b>1.8:</b> Laguna II, Mégane, Scénic / <b>2.0:</b> Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I - III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; <b>Dacia 1.6:</b> Duster, Logan, Logan MC; <b>Nissan 1.6:</b> Kubistar / <b>2.0:</b> Primastar; <b>Opel 2.0:</b> Vivaro	Mot1496 Mot. 1750 KM-6233
2	Einschlagwerkzeug-Satz KL-1280-237	Einbauwerkzeug für Kappe an der Verschlusschraube für die Nockenwelle	<b>Renault 1.4:</b> Clio II + III, Mégane, Modus, Scénic / <b>1.6:</b> Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna II + III, Logan, Logan MCV, Mégane I + III, Modus I + II, Grand Modus II, Scénic I-III, Grand Scénic II + III, Twingo II / <b>1.8:</b> Laguna II / <b>2.0:</b> Avantime, Clio III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane II + III, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; <b>Dacia 1.6:</b> Duster, Logan, Logan MCV; <b>Nissan 2.0:</b> Primastar; <b>Opel 2.0:</b> Vivaro	Mot1488 KM-6232 Mot1487 KM-6231
3	Arretierwerkzeug für Einspritzpumpe KL-1280-2010	Einspritzpumpenrad	<b>Renault 1.9 dci:</b> Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; <b>Nissan 1.9 dci:</b> Interstar, Primastar, Primera; <b>Opel 1.9 Cdti:</b> Movano A, Vivaro; <b>Suzuki 1.9 dci:</b> Grand Vitara; <b>Mitsubishi 1.9 dci:</b> Carisma, Space Star	Mot1200-01 KM-6032
4	Riemen-Spannschlüssel mit 2 Zapfen KL-1280-206 A	Spannwerkzeug • Schlüssel für Spannrolle	<b>Renault 1.2:</b> Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / <b>1.4:</b> Mégane, Logan, Logan MCV / <b>1.6:</b> Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; <b>Dacia 1.6:</b> Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express; <b>Nissan 1.2:</b> Kubistar; <b>Proton 1.2:</b> Savvy	Mot1135-01 Mot1135
5	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1380-1011 A	Spannwerkzeug	<b>Renault 1.2:</b> Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind; <b>Nissan 1.2:</b> Kubistar; <b>Proton 1.2:</b> Savvy	Mot1386
6	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1280-240 B	Spannwerkzeug	<b>Renault 1.9 dci:</b> Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; <b>Nissan 1.9 dci:</b> Interstar, Primastar, Primera / <b>3.0 dci:</b> Navara, Navara Pick-up; <b>Opel 1.9 Cdti:</b> Movano A, Vivaro; <b>Suzuki 1.9 dci:</b> Grand Vitara; <b>Mitsubishi 1.9 dci:</b> Carisma, Space Star	Mot1543 KM-6234 09919-76530 KV11380360 MB996048 00919-76520 Mot1705
7	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1280-7511-2	Vorspannwerkzeug	<b>Renault 1.4:</b> Mégane, Logan, Logan MCV / <b>1.6:</b> Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; <b>Dacia 1.6:</b> Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express	Mot1501
8	Gegenhalteplatte KL-1280-236 A	Nockenwellenrad	<b>Renault 1.4:</b> Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / <b>1.6:</b> Clio II + III, Scénic I-III, Grand Scénic II-III, Kangoo I-II, Laguna II-III, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Modus I + II, Grand Modus II, Twingo II; <b>Dacia 1.6:</b> Duster, Logan, Logan MC; <b>Nissan 1.6:</b> Kubistar	Mot1490-01
9	Schwungrad-Blockierwerkzeug KL-0182-1 A	Schwungrad	<b>Renault 1.2:</b> Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / <b>1.6:</b> Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Clio III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; <b>Dacia 1.6:</b> Duster, Logan, Logan MC; <b>Nissan 1.2:</b> Kubistar / <b>1.6:</b> Kubistar; <b>Proton 1.2:</b> Savvy; <b>Citroën 2.0:</b> Jumper II; <b>Peugeot 1.8:</b> 306 / <b>2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato	Mot582-01 D86 6012-T
10	Spannschlüssel für Umlenkrolle KL-1280-235 B	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate-Riemen • Schlüssel für Führungsrolle	<b>Renault 1.2:</b> Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / <b>1.4:</b> Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / <b>1.6:</b> Clio II + III, Laguna II + III, Scénic I + II, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Grand Modus II, Twingo II; <b>Dacia 1.6:</b> Duster, Logan, Logan MC; <b>Nissan 1.2:</b> Kubistar / <b>1.6:</b> Kubistar; <b>Proton 1.2:</b> Savvy	Mot1368
11	Arretierdorn M10 Ø79 KL-1280-234 B	Kurbelwelle	<b>Renault 1.5 dci:</b> Clio II + III, Fluence, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Twingo II, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III / <b>1.4:</b> Clio II, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / <b>1.6:</b> Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic I-III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; <b>Dacia 1.5 dci:</b> Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster / <b>1.6:</b> Duster, Logan, Logan MC; <b>Nissan 1.5 dci:</b> Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / <b>1.6:</b> Kubistar; <b>Suzuki 1.5 dci:</b> Jimmy	Mot1489
12	Arretierdorn Ø79 Ø11,9 KL-1280-233 B	Kurbelwelle Nockenwelle Schwungrad	<b>Renault 1.2:</b> Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / <b>1.5 dci:</b> Fluence, Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + II, Grand Modus III, Twingo II / <b>1.8:</b> Laguna II, Mégane, Scénic / <b>1.9 dci:</b> Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II / <b>2.0:</b> Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; <b>Dacia 1.5 dci:</b> Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster; <b>Nissan 1.2:</b> Kubistar / <b>1.5 dci:</b> Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / <b>1.9 dci:</b> Interstar, Primastar, Primera / <b>2.0:</b> Primastar / <b>3.0 dci:</b> Navara, Navara Pick-up; <b>Opel 1.9 Cdti:</b> Movano A, Vivaro / <b>2.0:</b> Vivaro; <b>Suzuki 1.5 dci:</b> Jimmy / <b>1.9 dci:</b> Grand Vitara; <b>Mitsubishi 1.9 dci:</b> Carisma, Space Star; <b>Proton 1.2:</b> Savvy	Mot1430 KM-6130 Mot1054 KM-6031 09912-46510 KV11380280
13	Arretierdorn Ø4 KL-0482-462 A	Spannrolle	<b>Renault 2.0:</b> Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; <b>Nissan 2.0:</b> Primastar; <b>Opel 2.0:</b> Vivaro	KM-6130
14	SK-Schraube M6 x 60 KL-1280-241 A	Spannrolle	<b>Renault 1.9 dci:</b> Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; <b>Nissan 1.9 dci:</b> Interstar, Primastar, Primera / <b>3.0 dci:</b> Navara, Navara Pick-up; <b>Opel 1.9 Cdti:</b> Movano A, Vivaro; <b>Suzuki 1.9 dci:</b> Grand Vitara; <b>Mitsubishi 1.9 dci:</b> Carisma, Space Star	Schraube M6
15	Gegenhalteplatte KL-1280-281 A	Nockenwelle Nockenwellenräder	<b>Renault 1.8:</b> Laguna II, Mégane, Scénic / <b>2.0:</b> Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane, Mégane II + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; <b>Nissan 2.0:</b> Primastar; <b>Opel 2.0:</b> Vivaro	KM-6244 Mot1801 Mot1509 Mot1509-01

## Für Citroën und Peugeot: TOOL BOX V03

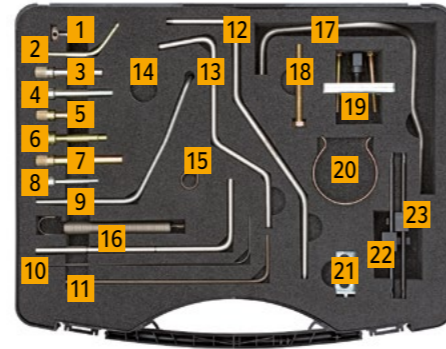
Wer den Riementrieb an einem Motor von Citroën oder Peugeot warten will, muss vor allem am Ventiltrieb besondere Anforderungen erfüllen. Außerdem gibt es viele Freiläufer. Das bedeutet: Nur mit Spezialwerkzeug können Kurbel- und Nockenwelle sicher blockiert und wieder eingestellt werden. Die TOOL BOX V03 bietet alles, was man für eine schnelle und sichere Reparatur benötigt, sodass der Motorlauf nach der Reparatur exakt den werkseitigen Vorgaben entspricht.

### Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen
- > Abzieher für Kurbelwellenrad

### Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Motoren von Citroën und Peugeot schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



## Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z.B. für	OE-Vergleichsnr.
1	Arretierdorn Ø6, kurz KL-1480-12	Nockenwelle	<b>Citroën 1.0:</b> Saxo / <b>1.1:</b> C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / <b>2.0:</b> Jumper II; <b>Peugeot 1.0:</b> 106 / <b>1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II, / <b>1.8:</b> 306 / <b>2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato	0153-AB 0132-Z 9041-TZ
2	Arretierdorn abgewinkelt Ø6 KL-1480-11	Schwungrad	<b>Citroën 1.0:</b> Saxo / <b>1.1:</b> Berlingo I + II, C2, C3 I, C3 II + III, Saxo; <b>Peugeot 1.0:</b> 106 / <b>1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-Q 0132-Y 4507-TA KV10980112 9767-Z7
3	Arretierdorn Ø9,9 KL-1380-2222 A	Nockenwelle	<b>Citroën 1.1:</b> C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / <b>2.0:</b> Jumper II; <b>Peugeot 1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II / <b>1.8:</b> 306 / <b>2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato	0132-R 0132-RZ 0153-AA 7018-TY 7004-TG
4	Arretierdorn Ø7,9 KL-1380-2220 A	Nockenwelle Nockenwellenrad Kurbelwelle	<b>Citroën 2.0:</b> Jumper II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I, Berlingo II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.8:</b> 306 / <b>2.0:</b> 306, Boxer II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-M 0153-G 9766.98 0178A 0132AJ1 5711-TA 7014-TN 2.000.023.200 Ø8mm-Dorn
5	Arretierdorn Ø7,9 KL-1380-2219 A	Nockenwelle Nockenwellenrad	<b>Citroën 2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; <b>Peugeot 2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra	0132-AJ1 0132-AJ2
6	Arretierdorn Ø8,4, Ø6,5 KL-1380-2218 A	Nockenwelle	<b>Citroën 2.0:</b> Jumper II; <b>Peugeot 2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato	9767.94 0153M 7014-TM
7	Arretierdorn Ø10 KL-1380-2217 A	Nockenwelle	<b>Citroën 1.0:</b> Saxo / <b>1.1:</b> C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; <b>Peugeot 1.0:</b> 106 / <b>1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II	4507-TB
8	Arretierdorn Ø6 KL-1380-2211 A	Einspritzpumpe	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo	0188-H Ø6mm-Dorn
9	Arretierdorn abgewinkelt Ø6 KL-1380-2801 A	Schwungrad	<b>Citroën 1.1:</b> C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; <b>Peugeot 1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-QY
10	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle KL-1380-2602 A	Spannwkz. für Zusatzaggregate- Riemenspanner Kurbelwellenrad	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-Q2
11	Arretierstift Ø4 abgewinkelt KL-1380-2603	Spannwkz. für Zusatzaggregate- Riemenspanner	<b>Citroën 2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-Q1
12	Arretierdorn abgewinkelt KL-1480-15	Kurbelwelle Schwungrad	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0:</b> Jumper II; <b>Peugeot 1.8:</b> 306 / <b>1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0:</b> Ducato	0153-ZY 0153-N
13	Arretierdorn abgewinkelt KL-1380-2215 A	Schwungrad	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-Y   0118-Y LDV104   7104-TJ   1.860.863.000   1.870.827.000   18G1632   9767.34
14	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle KL-1380-2601 A	Kurbelwellenrad	<b>Citroën 2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-AH 2.000.020.300
15	Arretierstift für Spannrolle KL-1380-2228 A	Spannrolle	<b>Citroën 1.1:</b> C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo, / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; <b>Peugeot 1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II / <b>1.8:</b> 306 / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra	0153-AL 4200-TH 4224-TAL
16	Arretierdorn Ø7,7 abgewinkelt KL-1380-233 A	Schwungrad	<b>Citroën 2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-X
17	Arretierdorn abgewinkelt KL-1380-2216 A	Schwungrad	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra	0188-D 7017-TR 0288-D
18	SK-Schraube M8 x 80 KL-1380-232 A	Nockenwellenrad	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo	0188-E Schraube M8
19	Abzieher KL-1380-234 A	Abzieher für Kurbelwellen- Riemenscheibe	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-P 0188-P2
20	Zahnriemenhalte- klammer KL-1380-237 A	Zahnriemenhalte- klammer	<b>Citroën 1.1:</b> C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo, / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II / <b>1.8:</b> 306 / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-K 0132-AK 0153-AK 4533-TAD
21	Blockierwerkzeug für Schwungrad KL-1380-231 A	Schwungrad	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0:</b> Jumper II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.8:</b> 306 / <b>1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0:</b> 306, Boxer II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0:</b> Ducato / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-F 0134-AF 0134-Q 9044-T
22	Zahnriemen- Spannschlüssel KL-1382-1	Spannwerkzeug	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-J 0188-J2 5711-TE 0178-E
23	Zahnriemen- Spannschlüssel KL-1382-2	Spannwerkzeug	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.2 HDI:</b> Phedra	0188-J1

## Für Ford und Opel: TOOL BOX V04

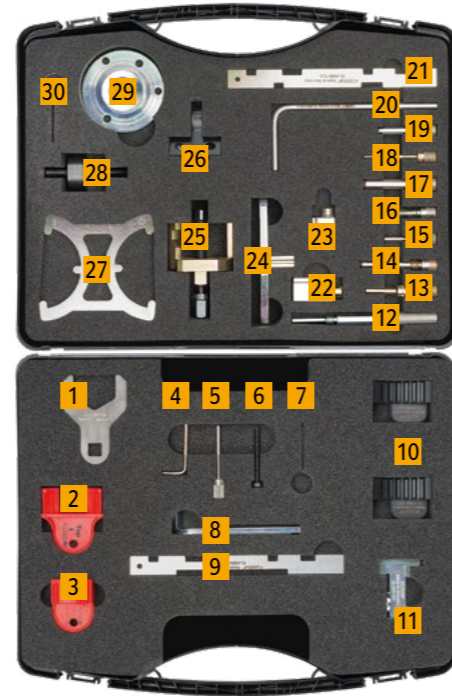
Autos von Ford und Opel stehen für solide Qualität. Damit das ein Autoleben lang so bleibt, zählen beim Zahnriemenwechsel Details – zum Beispiel die genaue Arretierung der Hochdruckeinspritzpumpe. Bei Fahrzeugen der Marken Ford und Opel brauchen Monteure dafür spezielle Werkzeuge. Diese sind in der TOOL BOX V04 komplett enthalten.

### Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen
- > Abzieher für Nockenwellenrad

### Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Motoren von Ford und Opel schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



## Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z.B. für	OE-Vergleichs-nr.
1	Gegenhalteschlüssel SW 41 • KL0483-11	Wasserpumpe	<b>Opel 1.6:</b> Astra F + G, Vectra B, Combo, Combo C, Corsa C, Meriva A; <b>Chevrolet 1.4:</b> Kalos, Lacetti, Nubira; <b>1.6:</b> Lacetti, Nubira, Tacuma, Rezzo; <b>Daewoo 1.4:</b> Kalos, Lacetti, Lanos, Nubira; <b>1.5:</b> Lanos; <b>1.6:</b> Lacetti, Lanos, Nubira; <b>1.8:</b> Tacuma, Rezzo	KM-421-A • KM-421-B • J-42492
2	Blockierwerkzeug KL-0482-301	Nockenwellenrad	<b>Opel 2.0:</b> Astra, Astra G + H, VX220/Speedster, Zafira A + B; <b>2.2:</b> Frontera B, Omega B	KM-853
3	Blockierwerkzeug KL-0482-302	Nockenwellenrad	<b>Opel 1.4:</b> Astra G, Barina, Corsa C; <b>1.6:</b> Astra G, Vectra B, Combo C, Zafira-A + B, Meriva A, Vectra C; <b>1.8:</b> Astra, Astra-G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A / <b>Saab 1.8:</b> 903	KM-852
4	Arretierstift Ø4,5 abgewinkelt KL-0482-483	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate- Riemen	<b>Opel 1.7 CDTi:</b> Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Zafira A + B	EN-48952
5	Arretierdorn Ø4 KL-0482-462 A	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate- Riemen	<b>Opel 1.4:</b> Astra G, Barina, Corsa C; <b>1.6:</b> Astra F-H, Corsa C+D, Insignia, Meriva A, Zafira A-C, Vectra A-C, Combo, Combo C; <b>1.7 CDTi:</b> Astra H + J, Corsa B + D, Meriva A + B, Zafira B; <b>1.8:</b> Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A-C, Insignia, Viva; <b>Chevrolet 1.4:</b> Aveo; <b>1.6:</b> Aveo, Cruze; <b>1.8:</b> Cruze, Orlando; <b>Saab 1.6:</b> 905; <b>1.8:</b> 903; <b>Fiat 1.6:</b> Stilo	KM-6130 • KM-6349 • EN-6349
6	SK-Schraube M6 x 60 • KL-1280-241 A	Spannwerkz.f. Zusatz- aggregate-Riemen	<b>Opel 1.7 CDTi:</b> Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Astra H, Zafira A-B	M6-Schraube
7	Arretierstift Ø1,9 KL-0180-3019	Spannrolle	<b>Opel 1.6:</b> Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C; <b>1.8:</b> Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; <b>Chevrolet 1.4:</b> Aveo; <b>1.6:</b> Aveo, Cruze; <b>1.8:</b> Cruze, Orlando; <b>Saab 1.6:</b> 905; <b>Fiat 1.6:</b> Stilo	KM-6333
8	Blockierwkz. für Schwungrad KL-0481-71 A	Schwungrad	<b>Opel 1.4:</b> Astra G, Barina, Corsa C; <b>1.6:</b> Astra F-H + J, Combo, Combo C, Zafira A-C, Corsa C + D, Meriva A, Vectra A-C, Insignia; <b>1.8:</b> Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A; <b>Chevrolet 1.6:</b> Aveo, Cruze; <b>Saab 1.6:</b> 905; <b>1.8:</b> 903; <b>Fiat 1.6:</b> Stilo	KM-911
9	Einstell-Lehre KL-0482-333 A	Nockenwelle	<b>Opel 1.8:</b> Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; <b>Chevrolet 1.4:</b> Aveo; <b>1.8:</b> Cruze, Orlando	KM-6628-A
10	Haltevorrichtung KL-0482-332	Schwungrad	<b>Opel 1.6:</b> Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C; <b>1.8:</b> Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; <b>Chevrolet 1.4:</b> Aveo; <b>1.6:</b> Aveo, Cruze; <b>1.8:</b> Cruze, Orlando; <b>Saab 1.6:</b> 905; <b>Fiat 1.6:</b> Stilo	KM-6625 • EN-6625
11	Arretierwkz.-Satz KL-0482-331	Nockenwellenrad Nockenwelle	<b>Opel 1.6:</b> Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C; <b>1.8:</b> Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; <b>Chevrolet 1.4:</b> Aveo; <b>1.6:</b> Aveo, Cruze; <b>1.8:</b> Cruze, Orlando; <b>Saab 1.6:</b> 905; <b>Fiat 1.6:</b> Stilo	KM-6340 • EN-6340
12	Arretierdorn KL-0680-10	Kurbelwelle	<b>Ford 1.8 TDCi:</b> C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-193 • 21-104 • 49 JE01 050
13	Arretierdorn Ø6 KL-0680-14 A	Nockenwelle Einspritzpumpe	<b>Ford 1.8 TDCi:</b> C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	310-018 • 23-019 LDV23-019 • 49 JE01 063 • Ø6 mm-Dorn
14	Arretierdorn KL-0680-16 A	Kurbelwelle	<b>Ford 1.8:</b> Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo; <b>2.0:</b> Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; <b>Mazda 1.8:</b> 5, 6, MX-5, Premacy, 323; <b>2.0:</b> 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy	303-620 • 303-574 • 49 N010 101
15	Arretierdorn KL-0680-17	Kurbelwelle	<b>Ford 1.25:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.4:</b> Fiesta, Focus, Fusion, Puma; <b>1.6:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; <b>1.8:</b> Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo; <b>2.0:</b> Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; <b>2.3:</b> Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; <b>Mazda 1.25:</b> 2, 121; <b>1.4:</b> 2; <b>1.6:</b> 5, 6, MX-5, Premacy, 323; <b>2.0:</b> 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy; <b>2.3:</b> 6, MPV; <b>2.5:</b> 6, Xedos 9; <b>Volvo 1.6:</b> C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-507 • 49 JE01 061
16	Arretierdorn KL-0680-18	Kurbelwelle	<b>Ford 1.25:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.4:</b> Fiesta, Focus, Fusion, Puma; <b>1.6:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; <b>2.0:</b> Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; <b>2.3:</b> Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; <b>Mazda 1.25:</b> 2, 121; <b>1.4:</b> 2; <b>1.6:</b> 5, 6, MX-5, Premacy, 323; <b>2.0:</b> 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy; <b>2.3:</b> 6, MPV; <b>2.5:</b> 6, Xedos 9; <b>Volvo 1.6:</b> C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-748 • 21-259 • 49 JE02 024 • 49 JE02 061 • 999-7201 • 999-7406
17	Arretierdorn Ø11 KL-0680-2201 A	Kurbelwelle Schwungrad	<b>Ford 1.4 HDI:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.6 HDI:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; <b>Citroën 1.4 HDI:</b> C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II; <b>1.6 HDI:</b> Berlingo III, C3 III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, C3 I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; <b>Peugeot 1.4 HDI:</b> 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper; <b>1.6 HDI:</b> 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; <b>Fiat 1.6 HDI:</b> Scudo; <b>Mazda 1.4 HDI:</b> 2; <b>1.6 HDI:</b> 2, 3, 5; <b>Volvo 1.6 HDI:</b> C30, S40, S60, S80, V50, V70	21-262 • 303-734 • 0194-C • 999-7169 • 49 JE02 020
18	Arretierdorn Ø4,5 KL-0680-2202 A	Kurbelwelle, KW-Rad • KW- Hochdruckpumpe • KW-Kraftstoff- pumpe	<b>Ford 1.4 HDI:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.6 HDI:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; <b>Citroën 1.4 HDI:</b> C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II; <b>1.6 HDI:</b> Berlingo III, C1, C3 I-III, C4 I-II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; <b>Peugeot 1.4 HDI:</b> 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper; <b>1.6 HDI:</b> 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; <b>Fiat 1.6 HDI:</b> Scudo; <b>Mazda 1.4 HDI:</b> 2; <b>1.6 HDI:</b> 2, 3, 5; <b>Volvo 1.6 HDI:</b> C30, S40, S60, S80, V50, V70	303-732 • 21-260 • 999-7233 • 49 JE02 018 0194-A • 999-7121 • 2.000.023.000 • 2.000.023.100
19	Arretierdorn Ø8 KL-0680-2203 A	Nockenwelle Nockenwellenrad	<b>Ford 1.4 HDI:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.6 HDI:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; <b>2.0 TDCi:</b> C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max; <b>2.2 TDCi:</b> Galaxy, Mondeo, S-Max; <b>Citroën 1.4 HDI:</b> C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II; <b>1.6 HDI:</b> Berlingo III, C3 I-III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; <b>Peugeot 1.4 HDI:</b> 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper; <b>1.6 HDI:</b> 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; <b>Fiat 1.6 HDI:</b> Scudo; <b>Mazda 1.4 HDI:</b> 2; <b>1.6 HDI:</b> 2, 3, 5; <b>Volvo 1.6 HDI:</b> C30, S40, S60, S80, V50, V70, 2.0 TDCi; C30, C70, S40, S60, V50, V70	21-263 • 0194-B • 999-7122 • 303-735 • 49 JE02 021 • 2.000.023.200
20	Arretierdorn abgewinkelt Ø8 KL-0680-2302 A	Schwungrad	<b>Ford 2.0 TDCi:</b> C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max; <b>2.2 TDCi:</b> Galaxy, Mondeo, S-Max; <b>Volvo 2.0 TDCi:</b> C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-1059 • 303-1270 • 999-7121
21	Einstell-Lehre KL-0680-15 A	Nockenwelle	<b>Ford 1.25:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.4:</b> Fiesta, Focus, Fusion, Puma; <b>1.6:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; <b>1.8:</b> Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo; <b>2.0 TDCi:</b> C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect; <b>2.0:</b> Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; <b>2.3:</b> Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; <b>Mazda 1.25:</b> 2, 121; <b>1.4:</b> 2; <b>1.6:</b> 5, 6, MX-5, Premacy, 323; <b>2.0:</b> 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy; <b>2.3:</b> 6, MPV; <b>2.5:</b> 6, Xedos 9; <b>Volvo 1.6:</b> C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-376 • 303-376 B • 303-465 • 49 JE01 054 • 21-162 • 21-162 B • 999-7151
22	Adapter 2.0 TDCi KL-0680-2501 A	Adapter für Schwungrad	<b>Ford 2.0 TDCi:</b> C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max; <b>2.2 TDCi:</b> Galaxy, Mondeo, S-Max; <b>Volvo 2.0 TDCi:</b> C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393-01 • 999-7119
23	Adapter 1.6 Ti-VCT KL-0680-2502 A	Adapter für Schwungrad	<b>Ford 1.25:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.4:</b> Fiesta, Focus, Fusion, Puma; <b>1.6:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; <b>Mazda 1.25:</b> 2, 121, 1.4: 2; <b>1.6:</b> 2; <b>Volvo 1.6:</b> C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-393-02
24	Haltevorrichtung KL-0680-1058 A	Schwungrad	<b>Ford 1.25:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.4:</b> Fiesta, Focus, Fusion, Puma; <b>1.6:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; <b>1.8 HDI:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; <b>1.8 TDCi:</b> C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect; <b>2.0:</b> Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; <b>2.0 TDCi:</b> C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max; <b>2.2 TDCi:</b> Galaxy, Mondeo, S-Max; <b>2.3:</b> Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; <b>Mazda 1.25:</b> 2, 121; <b>1.4:</b> 2; <b>1.6:</b> 2; <b>2.0:</b> 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy; <b>2.3:</b> 6, MPV; <b>Volvo 1.6:</b> C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70; <b>1.6 HDI:</b> C30, S40, S60, S80, V50, V70; <b>2.0 TDCi:</b> C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393 • 303-393 A • 21-168 • 21-168 A • 999-7119
25	Abzieher KL-0680-1053 A	Nockenwellenrad	<b>Ford 1.8 TDCi:</b> C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-651 • 21-229
26	Schwingungsdämpfer- Arretierwkz. KL-0680-2405 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	<b>Ford 1.6:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; <b>Mazda 1.6:</b> 2; <b>Volvo 1.6:</b> C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1550 • 999-7431
27	Einstell-Lehre (VTC) KL-0680-2403 A	Nockenwellenrad	<b>Ford 1.6:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; <b>Mazda 1.6:</b> 2; <b>Volvo 1.6:</b> C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1097 • 999-7429
28	Montagewkz. KL-0680-203 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	<b>Ford 1.25:</b> Fiesta; <b>1.4:</b> Fiesta, Puma; <b>1.6:</b> Fiesta, Puma; <b>1.7:</b> Puma; <b>2.0:</b> Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; <b>2.2:</b> Focus; <b>2.3:</b> Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; <b>Mazda 1.25:</b> 121; <b>2.0:</b> 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy; <b>2.3:</b> 6, MPV	21-214 • 303-510
29	Abziehplatte KL-0680-202 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	<b>Ford 1.25:</b> Fiesta; <b>1.4:</b> Fiesta, Puma; <b>1.6:</b> Fiesta, Puma; <b>1.7:</b> Puma; <b>2.0:</b> Galaxy; <b>2.2:</b> Focus; <b>2.3:</b> Transit, Galaxy;	21-215 • 303-511
30	Arretierstift Ø2,4 KL-0180-3024	Riemenspanner	<b>Ford 1.25:</b> Fiesta, Fusion; <b>1.4:</b> Fiesta, Focus, Fusion, Puma; <b>1.6:</b> C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; <b>Mazda 1.25:</b> 2, 121; <b>1.4:</b> 2; <b>1.6:</b> 2; <b>Volvo 1.6:</b> C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1054 • 3 mm-Dorn



## Für Arbeiten an Fiat-Motoren: TOOL BOX V06

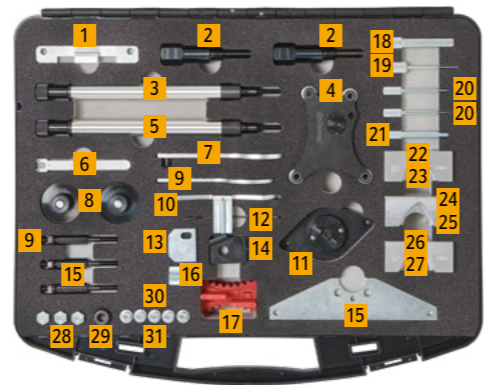
Profis wissen: Viele Fiat-Motoren benötigen spezielle Werkzeuge, zum Beispiel für die korrekte Arretierung der Nockenwellen. All diese Spezialwerkzeuge enthält die TOOL BOX V06. Qualität zeigt sich im Detail: Die Nockenwellenhalter sind nicht aus Kunststoff gefertigt, sondern aus robustem Metall.

### Inhalt

- > Diverse Arretier- und Feststellwerkzeuge (z. B. Schwungrad, Nockenwelle)
- > Diverse Einstell- und Ausrichtwerkzeuge (z. B. Kurbelwelle, Spannrolle, Zylinderkopfschraube)
- > Messuhradapter
- > Diverse Absteckstifte, Befestigungsschrauben, Scheiben

### Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Die gängigsten Werkzeuge für Fiat-Motoren schnell zur Hand
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



## Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	CC	OE-Werkzeug- Nr.
1	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880007	Nockenwelle	169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/BBAB/187A1.000/188A4.000/350A1.000/199A4.000/199A7.000/955A9.000	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4	2 000 004 400
2	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880188	Nockenwelle	841G.000/841M.000/841H.000/841N.000/936B.000/841P.000/350A3.000/350A2.000/188A9.000/199A3.000/199B1.000/843A2.000/199A2.000/199A9.000/844A3.000/955A4.000/198A2.000/844A2.000/198A5.000/199B5.000/955A3.000/198A3.000/198A6.000/55260384/55263087/55263088/250A1.000/250A2.000/939A3.000/937A5.000/192A5.000/RHT/198A8.000/939A2.000/939A8.000/263A1.000/939B5.000 Y/940A5.000/D20AA/937A4.000/192B1.000/263A3.000/263A4.000/263A5.000/263A9.000/263A8.000/940C1.000/263A7.000/939A9.000/939B3.000/939B4.000/939B5.000/940A3.000/940C5.000/940A4.000/940A7.000/940A8.000/940B4.000/940B5.000/940B6.000/940B9.000/940C3.000/940C4.000/937A6.000	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.6 / 1.8 / 1.9 / 2.0 / 2.4	1 870 896 900
3	für Messuhr, 4880429	Zündkerzenloch	187A1.000/188A4.000	1.1 / 1.2 / 1.4	1 871 008 400 / 1 860 901 000
4	Ausrichtwerkzeug für Zylinderkopfschraube, 4880009	Zylinderkopf	169A4.000/350A1.000	1.2 / 1.4	2 000 004 300
5	für Messuhr, 4880133	Zündkerzenloch	322.05/839A4.000/839A7.000/839A9.000/841E.000/841D.000/187A1.000/188A4.000/175A3.000/182A2.000/183A1.000/182A1.000/182B7.000/182B3.000	1.1 / 1.2 / 1.8 / 2.0 / 2.4	1 825 013 000 / 1 860 895 000 / 1 895 879 000
6	Einstellwerkzeug für Spannrolle, 4880184	Zahnriemenspannelement	169A3.000/169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/176B9.000/182B2.000/187A1.000/188A4.000/188A5.000/192B2.000/198A1.000/198A4.000/199A4.000/199A6.000/199A7.000/199A8.000/312A1.000/312A3.000/312A9.000/312B3.000/350A1.000/843A1.000/940A2.000/940A6.000/940B1.000/940B7.000/940B8.000/955A1.000/955A2.000/955A6.000/955A7.000/955A8.000/955A9.000/955B1.000	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4	1 860 987 000
7	Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, 4880006	Zahnriemen Kurbelwellenrad	169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/BBAB/187A1.000/188A4.000/188A4.000/940B7.000/940B7.000/198A4.000/169A3.000/843A1.000/350A1.000	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4	2 000 004 500
8	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880183	Nockenwelle	192B2.000/843A1.000/188A5.000/199A8.000/198A4.000/169A3.000/312A9.000/198A1.000/940B7.000/199A6.000/312A3.000/312A1.000/312B3.000	1.2 / 1.4 / 2.0 / 2.2 / 2.4	1 860 985 000 / 1 870 827 000
9	Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, 4880137, 4880430	Zahnriemen Kurbelwellenrad	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263088/182A7.000/182A8.000/182B4.000/182B9.000/183A6.000/185A2.000/185A6.000/186A6.000/186A8.000/188A2.000/188A3.000/188A6.000/188A7.000/188B2.000/192A1.000/192A3.000/192A4.000/192A5.000/192A8.000/192A9.000/192B1.000/192B4.000/192B5.000/198A2.000/198A3.000/198A5.000/198A6.000/198A8.000/199B5.000/223A6.000/223A7.000/250A1.000/263A1.000/263A3.000/263A4.000/263A5.000/350A2.000/350A3.000/8140.43N/8140.43S/838A3.000/838A7.000/838A8.000/839A5.000/839A6.000/841C.000/841G.000/841H.000/841M.000/841N.000/841P.000/844A2.000/844A3.000/932A2.000/936B.000/937A1.000/937A2.000/937A3.000/937A5.000/939A1.000/939A2.000/939A3.000/939A7.000/939A9.000/939B1.000/939B5.000 Y/940A1.000/940A3.000/940A4.000/940A5.000/940A7.000/940A8.000/940B2.000/940B4.000/940B5.000/940B6.000/940B9.000/940C1.000/940C1.000 (55260384)/940C3.000/940C4.000/940C5.000/955A3.000/955A4.000/960A1.000/D19AA/D20AA/RHT	1.9 / 2.0 / 2.4	1 860 905 010 / 1 860 905 000
10	Schwungrad-Arretierwerkzeug, 4880136	Schwungrad	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263087/55263088/182A2.000/182A7.000/182A8.000/182B4.000/182B9.000/183A1.000/185A2.000/185A6.000/185A8.000/186A6.000/186A8.000/186A9.000/188A2.000/188A3.000/188A7.000/188B2.000/192A1.000/192A3.000/192A4.000/192A5.000/192A8.000/192A9.000/192B1.000/192B4.000/192B5.000/198A2.000/198A3.000/198A5.000/198A6.000/198A8.000/199A5.000/199B5.000/223A7.000/250A2.000/350A3.000/838A8.000/839A4.000/839A5.000/839A6.000/839A7.000/839A9.000/841C.000/841G.000/841H.000/841M.000/841N.000/841P.000/844A1.000/844A2.000/844A3.000/932A2.000/936B.000/937A1.000/937A2.000/937A3.000/937A5.000/939A1.000/939A2.000/939A3.000/939A7.000/939A9.000/939B1.000/939B5.000 Y/940A1.000/940A3.000/940A4.000/940A5.000/940A7.000/940A8.000/940B2.000/940B4.000/940B5.000/940B6.000/940B9.000/940C1.000/940C1.000 (55260384)/940C3.000/940C4.000/940C5.000/955A3.000/955A4.000/960A1.000/D19AA/D20AA/RHT	1.6 / 1.75 / 1.8 / 1.9 / 2.0 / 2.4	1 860 898 000
11	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880432	Nockenwelle	187A1.000/188A4.000	1.1 / 1.2	2 000 004 000
12	Sicherungsstift der Spannrolle, 4880058	Zahnriemenspannelement	939A4.000	1.8	KM-6333
13	Schwungrad-Arretierwzkg, 4880133	Schwungrad	182A4.000/182A6.000/182B6.000/836A3.000/175A1/4.000	1.6 / 2.0	1 860 771 000
14	Werkzeug zum Arretieren des Nockenwellenrads, 4880008	Nockenwellenrad	169A4.000	1.2	2 000 004 200
15	Kurbelwellen-Einstellwzkg, 4880137, 4880431	Zahnriemen Kurbelwellenrad	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263088/182A7.000/182A8.000/182B4.000/182B9.000/183A6.000/185A2.000/185A6.000/186A6.000/186A8.000/188A2.000/188A3.000/188A6.000/188A7.000/188B2.000/192A1.000/192A3.000/192A4.000/192A5.000/192A8.000/192A9.000/192B1.000/192B4.000/192B5.000/198A2.000/198A3.000/198A5.000/198A6.000/198A8.000/199B5.000/223A6.000/223A7.000/250A1.000/263A1.000/263A3.000/263A4.000/263A5.000/350A2.000/350A3.000/8140.43N/8140.43S/838A3.000/838A7.000/838A8.000/839A5.000/839A6.000/841C.000/841G.000/841H.000/841M.000/841N.000/841P.000/844A2.000/844A3.000/932A2.000/936B.000/937A1.000/937A2.000/937A3.000/937A5.000/939A1.000/939A2.000/939A3.000/939A7.000/939A9.000/939B1.000/939B5.000 Y/940A1.000/940A3.000/940A4.000/940A5.000/940A7.000/940A8.000/940B2.000/940B4.000/940B5.000/940B6.000/940B9.000/940C1.000/940C1.000 (55260384)/940C3.000/940C4.000/940C5.000/955A3.000/955A4.000/960A1.000/D19AA/D20AA/RHT	1.9 / 2.0 / 2.4	1 860 905 010 / 1 860 905 000
16	Schwungrad-Arretierwzkg, 4880106	Schwungrad	RHV	2.0	1 870 765 001
17	Arretierwerkzeug für Nockenwellenräder, 4880057	Nockenwellenräder	939A4.000	1.8	2000012100
18	Schwungrad-Arretierwzkg, 4880064	Schwungrad	9HU (DV6UTED4)/9H07	1.6	2 000 022 500
19	Absteckstift, 4880185	Zahnriemenspannelement	188A9.000/199A3.000/55266963/169A1.000/169A5.000/188A8.000/188A9.000/199A2.000/199A3.000/199B1.000/199B2.000/199B4.000/199B8.000/223A9.000/225A2.000/263A2.000/263A6.000/312A8.000/312B1.000/312B2.000/330A1.000	1.3	2 000 023 000 / 2 000 023 100
20	Ausrichtwerkzeug für Hochdruckkraftstoffpumpe, 4880090	Benzinpumpe	9H07/9HU (DV6UTED4)	1.6	2 000 023 000 / 2 000 023 100
21	Nockenwellen-Steuerstift, 4880096	Nockenwelle	4HP/4HR/4HS/4HT/9H07/9HU (DV6UTED4)	1.6 / 2.2	2 000 023 200
22	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880433	Nockenwelle	162.01/321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/323.01/323.1/335.03/341.03/363.01/372.03/671.06/672.04/676.01/162.01/323.01	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0	1 825 041 000
23	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880434	Nockenwelle	162.01/321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/323.01/323.1/335.03/341.03/363.01/372.03/671.06/672.04/676.01/162.01/323.01	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0	1 825 041 000
24	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880435	Nockenwelle	321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/335.03/372.03/671.06/676.01	1.4 / 1.6 / 1.8	1 870 734 000
25	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880436	Nockenwelle	321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/335.03/372.03/671.06/676.01	1.4 / 1.6 / 1.8	1 870 734 000
26	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880437	Nockenwelle	932A2.000/937A1.000	2.0	1 870 859 000
27	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880438	Nockenwelle	932A2.000/937A1.000	2.0	1 870 859 000
28	Befestigungsschraube, 4880442			N/A	
29	Befestigungsschraube, 4880439			N/A	
30	Befestigungsschraube, 4880440			N/A	
31	Scheibe, 4880441			N/A	





## Für die Diagnose am Kühlsystem: TOOL BOX W01

Dieser Werkzeugkoffer erleichtert die Fehlersuche am Kühlsystem. Der Inhalt passt für mehr als 80 % aller europäischen Fahrzeugtypen. Neben allen notwendigen Adaptern - aus Metall und mit rutschfester Oberfläche - ist auch nützliches Zubehör enthalten, von der Abdrückpumpe bis zur Lecktester-Flüssigkeit, mit der sich eine defekte Zylinderkopfdichtung feststellen lässt.

### Inhalt

- > Kühlsystemtester mit Schnellkupplung
- > Handpumpe für Druckaufbau im Kühlsystem
- > CO<sub>2</sub>-Lecktester
- > Adapter in allen gängigen Größen
- > Umweltneutrale Lecktester-Flüssigkeit
- > Bedienungsanleitung

### Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



### Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos	Kurzbezeichnung	Beschreibung
1	TVU 139/3 Continental	Kühlerpumpe in Melonengelb, Manometer 0 ... 2,5 Bar
2	FZ 100K	Flexibles Zwischenstück mit Schnellkupplung, 470 mm
3	KS 25_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Volvo
4	KS 31_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Opel, Ford
5	KS 65_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Audi, Seat, Skoda, VW
6	KS 77_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Opel ab Bj. 02
7	KS 81_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Mercedes-Benz, Typenreihe 210
8	KS 84_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, BMW 5-Serie ab 6/2003
9	KS 98_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Bajonettanschl. f. versch. Motorradhersteller
10	LT 200.2	CO <sub>2</sub> -Lecktester mit Schnellkupplung
11	LT 02	Reaktionsflüssigkeit 250 ml

### Einzelteilliste/Anwendungsbereich

#### Adapter KS 25 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Alfa Romeo	147	GT
	164	Mito
	166	
Citroen	Berlingo 1998 >	C6
	C1 HDI	C8
	C2	Jumper
	C3	Jumpy
	C4	Nemo
C5	Picasso 1999 >	
Dacia	Dokker	Logan
	Duster	Sandero
Lodgy		
Fiat	500 2009 >	Panda
	Bravo	Punto
	Doblo	Qubo
	Ducato	Scudo
	Fiorino	Seicento
	Grande Punto	Stilo
	Idea	Tempra
	Linea	Tipo
	Multipla	Ulysse
Ford	Ka 2009 >	
Honda	Concerto	
Land Rover	Defender TD 5	Freelander 2.0 DI
Lancia	Delta	Thesis
Musa	Ypsilon	
Phedra		
Mercedes-Benz, Pkw	Citan	
Mini	Mini 2007 > R55-R61	
Mitsubishi	Carisma D > 2003	Space Star D
Nissan	Interstar D	Primastar
	Kubistar 6/2003 >	Qashqai
Micra 2004 >		
Opel/Vauxhall	Combo D	Grandland X
	Crossland X	Movano
Peugeot	206 > 1999	1007
	206 2000 >	2008
	207	3008
	208	4008
	307 2004 >	5008
	308	Bipper
	406 > 1999	Boxer 2.5 D 1999 >
	407 2004 >	Expert
	508	Partner
	607 2004 >	RCZ
807 2004 >		
Renault	Avantime	Modus
	Captur	Rapid
	Clio	Safrane
	Espace	Scénic
	Kadjar	Talisman
	Kangoo	Trafic
	Laguna	Twingo
	Master	Vel Satis
	Mégane	Zoe
Rover	216i Cabriolet	Metro 400
	420si	Rover 200
	620ti	Rover 200/400 RT-RS
	Metro 115	Rover 800
	Metro 200	Rover 2000
Saab	900 > 1993	
Smart	forfour 453	fortwo 453
Suzuki	Vitara Renault-Motor	
Volvo	850	S 80 > 2007
	960	V 40 > 2003
	C 70 > 2007	V 70 > 2007
	S 40 > 2003	XC 90 > 2007
	S 60 > 2007	

#### Adapter KS 31 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Alfa Romeo	Spider	
Bentley	Arnage	
Chevrolet	Aveo	Lacetti
	Captiva	Matiz
	Epica	Nubira
	HHR	Rezzo
Kalos		
Daewoo	Evanda	Matiz
	Kalos	Nubira
Lacetti	Tacuma	
Ford	Cougar	Ka 1996 >
	Escort 1997 >	Mondeo 1993 > GBP.
	Fiesta 1995 >	BAP
	Focus > 2007	Scorpio
	Fusion 2003 >	Sierra B 1992 >
Jaguar	S-Type	
Land Rover	Discovery	Range Rover 1994 > P35A
Opel/Vauxhall	Agila 7/2000 >	Omega
	Calibra	Tigra
	Corsa B + C	Vectra B
	Frontera > 1998	Zafira 2001 >
Meriva A > 2010		
Rover	Metro Diesel	
Saab	900 1994 >	
Skoda	Felicia 1999 >	
Tesla	Roadster	

#### Adapter KS 65 [G]

Marke	Fahrzeugtyp		
Audi	A1	A8	
	A2	Q2	
	A3	Q3	
	A4	Q5	
	A5	Q7 > 2015	
	A6	R8	
	A7	TT	
Porsche	Cayenne 2002 >	Panamera	
Seat	Altea	Mii	
	Ateca	Toledo 1998 >	
Exeo			
Skoda	Citigo	Praktik	
	Fabia	Roomster	
	Karoq	Superb	
	Kodiaq	Yeti	
	Octavia		
VW	Amarok	Passat CC	
	Arteon	Phaeton	
	Bora	Polo 1997 >	
	Caddy 1997 >	Scirocco 2008 >	
	Crafter	T-Roc	
	Eos	T5	
	Fox	T6	
	Golf IV 1997 >	Tiguan	
	Jetta 1997 >	Touan	
	LT 28/30/35	Touareg	
	Lupo	up!	
	New Beetle	Vento 1998 >	
	Passat 1997 >		

#### Adapter KS 77 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Alfa Romeo	159 2006 >	Brera
Cadillac	BLS	SRX
	CTS	STS
	Escalade	XLR
Chevrolet	Spark	
Fiat	Croma	
Spider		
Jeep	Cherokee Ltd. 2.0l	Renegade 1.6l
	CRD 2012 >	
Opel/Vauxhall	Adam	Meriva B 2010 >
	Ampera	Insignia
	Antara	Mokka
	Astra H 2004 >	Signum
Corsa 2007 >	Vectra C	
Saab	43168	43229

#### Adapter KS 81 [G]

Marke	Fahrzeugtyp		
Chrysler	Crossfire		
Mercedes-Benz, Pkw	A-Klasse W176	S-Klasse	
	C-Klasse 1995 >	SLC	
	CLK 2003 >	SLK 1995 >	
	E-Klasse	SLR	
	GL-Klasse	SL5	
	GLC	Sprinter 2018 >	
	ML-Klasse 2006 >	W907/910	
	R-Klasse	Vito 2014 >	

#### Adapter KS 98 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Brilliance	ab 2007	
Ford	Ranger 2006-2012	
Honda	Civic 2012 >	Jazz 2011 >
	CR-V 2012 >	
Hyundai	i 10	Veloster
Mazda	BT 50	Mazda 5
	CX 7	
Suzuki	Celerio	
Toyota	HiAce	

## Kühlsystem-Vakuum-Befüllsystem: TOOL BOX W02

Die Tool Box W02 enthält ein hochwertiges Vakuum-Befüllsystem. Damit lässt sich das Kühlsystem nach der Reparatur schnell und einfach auf Dichtigkeit überprüfen und anschließend wieder blasenfrei befüllen. Dazu erzeugt das Schlauchsystem ein Vakuum, wodurch das lästige Aufbocken, Heißlaufenlassen des Motors oder Nachfüllen entfallen kann. Einfach anschließen, befüllen, fertig. Damit spart diese Box viel Zeit im hektischen Werkstatt-Alltag und ist die optimale Ergänzung zur Tool Box W01.

### Inhalt

- > Kühlsystem-Vakuum-Befüllsystem
- > Bedienungsanleitung

### Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Kurzbezeichnung	Beschreibung
6759010000	Kühlsystem-Vakuum-Befüllgerät

## Flüssigkeiten einfach checken: TOOL BOX W03

Das Refraktometer in der TOOL BOX W03 ist ein optischer Tester für die Qualität von Betriebsflüssigkeiten. Es ermöglicht eine genaue und schnelle Überprüfung zur Gefrierbeständigkeit von Kühlmittel und Waschflüssigkeit. Außerdem ermöglicht es die Messung der Elektrolytdichte in der Batteriesäure sowie der Ad-Blue®-Qualität.

Geben Sie mit der mitgelieferten Pipette einige Tropfen der zu prüfenden Flüssigkeit auf das Prisma. Schließen Sie den Deckel, halten Sie das Gerät gegen das Licht und lesen Sie den Wert auf der Skala ab. Einfacher gehts nicht ...

### Inhalt

- > Refraktometer
- > Pipette
- > Bedienungsanleitung

### Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Pos	Kurzbezeichnung	Beschreibung
1	FT 2030_Continental	FT 2030_Continental Refraktometer mit Skala 29 in Melonengelb
2	ET 188	Transferpipette 1 ml

## Der Vorteil liegt in der Hand:

### Die neue ContiDrive Europe App mit akustischer Frequenzmessfunktion

Artikel finden oder Fahrzeuganwendungen checken: Die beliebte ContiDrive App hilft Kfz-Monteuren bei der täglichen Arbeit.

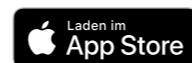
Ganz neu ist die akustische Frequenzmessfunktion zur Einstellung der Riemenspannung. Dies funktioniert wie folgt: Der Riemen wird an einer vorgegebenen, frei schwingenden Stelle in Schwingung versetzt. Je höher die Spannkraft, desto höher die Frequenz bzw. der Ton. Diese Frequenz wird nun akustisch mithilfe des Mikrofons Ihres Smartphones gemessen.

Auch ein praktischer Scanner ist dabei, mit dem man die QR-Codes auf den Verpackungen scannen und sofort alle relevanten Informationen zum Produkt, wie beispielsweise technische Hinweise, Einbautipps, Videos oder kostenlose Montageanleitungen, abrufen kann.

Mit nur einem Fingertipp verlinkt die App zudem direkt auf die Technical News oder unsere Website, wo auch die Service-Videos Watch and Work zur Verfügung stehen. Und das Beste: Dieser Service ist komplett kostenlos.

**i Tipp: Riemen richtig lagern**

Riemen sollten spätestens fünf Jahre nach ihrer Herstellung verbaut werden. Das Produktionsdatum ist sowohl auf dem Riemenrücken als auch auf dem Etikett der Verpackung ablesbar. Bei Zahnriemen und Kits ist zusätzlich das späteste Einbaudatum auf dem Etikett angegeben (Produktionsdatum + 5 Jahre). Bitte trocken, staubfrei und ohne direkte Sonneneinstrahlung lagern, am besten kühl (15 bis 25° C). Bitte nicht in der Nähe leicht entzündlicher oder aggressiver Medien wie Säuren oder ozonerzeugender Einrichtungen lagern. Kontakt mit allen Flüssigkeiten vermeiden.



## Finden statt suchen:

### Kostenlose Infos zur Montage und vieles mehr in unserer digitalen Artikelsuche PIC



Sie benötigen Daten, kostenlose Montageanleitungen und weitere Informationen zu einem bestimmten Artikel? Nutzen Sie unser Product Information Center, kurz PIC. Hier finden Sie nützliche Zusatzinformationen zu allen Riemen und Kits.

Rund um die Uhr erreichbar, immer topaktuell und kostenlos: Unter [www.continental-ep.com/pic](http://www.continental-ep.com/pic) erhalten Sie technische Daten wie beispielsweise Stücklisten, Bilder, Montagetipps oder detaillierte Montageanleitungen. Sie können darin einfach nach Artikelbezeichnungen suchen und so einen Artikel auswählen.

Das PIC gibt's auch auf Smartphone und Tablet: Einfach den QR-Code auf der Produktverpackung scannen und direkt zur passenden Seite im PIC gelangen.



#### Technische Daten/Stückliste

- > Bestandteile des Produkts
- > Fahrzeuganwendung



#### Einbauanleitungen

- > Download Einbauanleitungen
- > Technical Instructions
- > Videos „Watch and Work“



#### Fahrzeuge

- > Fahrzeuganwendungen für den spezifischen Artikel



#### Montagetipps

- > Technical Info
- > FAQs und Hinweise



#### Allgemeine Information

- > Allgemeine Hinweise zu Wechselintervallen
- > Problem- und Diagnosebilder

# Die Service-Videos

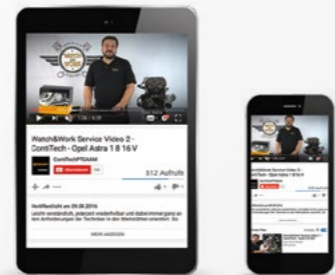
## Watch and Work

Leicht verständlich, jederzeit wiederholbar und absolut praxisnah. So ist die Videoserie „Watch and Work“ konzipiert, in der unser Technische Trainer Stefan Meyer in wenigen Minuten verrät, wie Riementriebkomponenten richtig gewechselt werden.

Die Videos richten sich an geschulte Kfz-Monteur, also die Profis in den Werkstätten. In jeder Folge geht es dabei um einen speziellen Motor. Dabei stehen vor allem die Motoren im Fokus, die auf unseren Straßen sehr verbreitet sind.

Behandelt werden dabei immer die „heißen“ Themen, auf die es bei einer fachgerechten Montage ankommt: Wo findet man die oft versteckten Markierungen zur Positionierung von Spann- und Umlenkrollen? Wie nutze ich das Absteckwerkzeug richtig? Was gibt's beim Einbau der Wasserpumpe zu beachten und wie legt man den neuen Zahnriemen richtig auf?

Watch and Work erscheint auf  
 YouTube: [www.continental-ep.com/yt](http://www.continental-ep.com/yt)  
 Facebook: [www.continental-ep.com/fb](http://www.continental-ep.com/fb)  
 Instagram: [www.instagram.com/continental.aftermarket](http://www.instagram.com/continental.aftermarket)  
 Website: [www.continental-ep.com/waw](http://www.continental-ep.com/waw)



## Immer mit dabei ...

### 5 Jahre Garantie auf alle Riementriebkomponenten.

Profis in der Kfz-Werkstatt brauchen keine leeren Versprechungen – sondern Qualität, auf die sie sich verlassen können. Deshalb bieten wir registrierten Werkstätten 5 Jahre Garantie auf alle Riementriebkomponenten für den Automotive Aftermarket. [www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

**5 JAHRE**  
GARANTIE



# Technische Schulungen - persönlich und praxisnah

Gerade in unserer Branche dreht sich das Rad der Innovation extrem schnell. Umso wichtiger ist es für Kfz-Monteur, das Wissen stets auf dem neuesten Stand zu halten. Besonders effizient und wirkungsvoll geht das mit unseren technischen Schulungen.

Teilnehmer können sich ihre Schulung individuell zusammenstellen - ganz nach eigenem Vorwissen und inhaltlichen Wünschen. So können Kfz-Monteur gezielt Wissen aufbauen und die Herausforderungen in der modernen Werkstatt sicher und effizient meistern.

## Produkt- und Verkaufsschulung

- > **Produkte, Werkzeuge und Verkaufshilfen**  
Zielgruppe: Innen- und Außendienstmitarbeiter von Vertriebspartnern

## Technische Schulungen

Zielgruppe: Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende

- > Nebenaggregat-Riemenantriebssysteme
- > Zahnriemen
- > Zahnriemen in Öl - Belt in Oil (BIO)
- > Wasserpumpe und Kühlsystem

- > 48V-Mild-Hybrid-Riementriebe
- > Einbaufehler vermeiden - typische Fragen und Antworten
- > VAG Dieselmotoren
- > Steuerriemen und Antriebskomponenten im Kraftfahrzeug
- > Praxis-Schulung Riemenantriebssysteme

## Spezial-Schulungen

- > **Expertentraining**  
Zielgruppe: Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende, Vertriebs- und Kundendienstmitarbeiter, Kfz-Sachverständige (freie, Prüforganisation TÜV, DEKRA, Versicherungen), Berufsbildungszentren, Berufsschulen, Handwerkskammern
- > **Schulungen für Schulen**  
Zielgruppe: Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende, Berufsbildungszentren, Berufsschulen, Handwerkskammern

Detaillierte Informationen finden Sie unter [www.continental-ep.com/training](http://www.continental-ep.com/training)

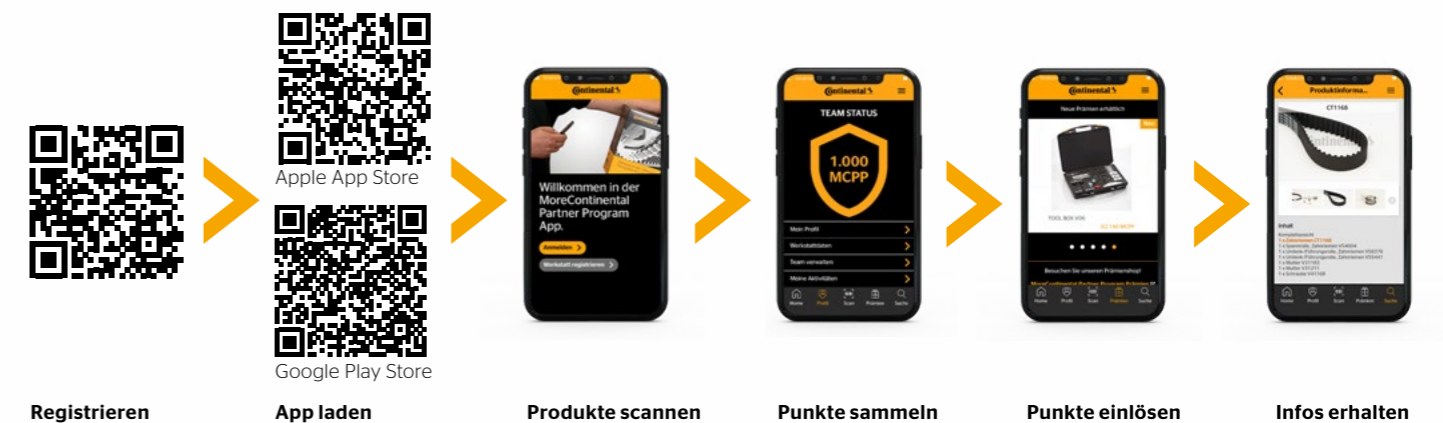


## Mit Qualität punkten und profitieren. Das MoreContinental Partner Program.

Werkstätten sammeln mit jedem Produkt aus dem Continental Portfolio wertvolle Bonuspunkte. Und die können gegen attraktive Sachprämien, Spezialwerkzeug oder nützliche Trainings eingetauscht werden.

### Schnell und einfach teilnehmen: mit der MoreContinental App

Einmalig registrieren und nur noch Barcode auf dem Produkt scannen. Punkte sammeln und von kostenlosen Einbauinformationen profitieren.





## Power Transmission Group

### Markt Segment

Automotive Replacement

### Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH  
Philipsbornstraße 1  
30165 Hannover  
Germany

Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178  
aam@continental.com  
www.continental-aftermarket.com  
www.continental-engineparts.com



Daten, Anleitungen oder weitere technische Informationen im PIC unter [www.continental-ep.com/pic](http://www.continental-ep.com/pic) oder einfach QR-Code scannen.

### Zertifiziert nach:



ContiTech zählt zu den weltweit führenden Industriespezialisten. Für seine Kunden bietet der Continental-Unternehmensbereich vernetzte, umweltfreundliche, sichere, komfortable und werkstoffübergreifende Industrie- sowie Servicelösungen auf dem Feld, auf Schiene und Straße, in der Luft, über und unter Tage, im industriellen Umfeld sowie für die Lebensmittel- und Möbelbranche. Mit mehr als 40.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in mehr als 40 Ländern und einem Umsatz von rund 6,6 Milliarden Euro (2022) ist der globale Industriepartner mit Schwerpunkten in Asien, Europa, Nord- und Südamerika aktiv.