

Демпфер крутильных колебаний

Коленчатый вал вращается неравномерно и при вращении генерирует колебания и пульсацию, которые могут передаваться через ремень на все компоненты ремённого привода, заставляя их также работать с пульсацией. Гасители крутильных колебаний (TVD) от Continental нейтрализуют вибрации с помощью эластомера в конструкции, защищая таким образом ремень и все вспомогательные агрегаты. На некоторых двигателях применяются демпферные шкивы с двойным эластомерным демпфером (TVDi), которые дополнительно гасят пиковые знакопеременные нагрузки от коленчатого вала и полностью изолируют ремённый привод от колебаний и пульсации.

все больше моделей TVD поставляются в комплекте с необходимым крепежом, такими как срывные болты или стопорные шайбы. Это означает, что больше нет необходимости заказывать их отдельно при замене демпферного шкива, и у механиков всегда под рукой есть все детали, необходимые для работы.

Новинка: Гаситель крутильных колебаний с интегрированной функцией свободного хода. Эта функция отсоединяет ремённый привод от коленчатого вала и изолирует высокочастотные крутильные колебания. Это позволяет снизить натяжение ремня и уменьшить его трение. Таким образом, снижается износ всех компонентов ремённого привода, а также уменьшается воздействие на окружающую среду за счёт снижения выбросов CO₂.

Преимущества

- › Выше безопасность для двигателя и владельца автомобиля
- › Оптимально соответствует приводным ремням Continental
- › Высокая плавность хода и незначительный шум
- › Обеспечивает оптимальный срок службы всех компонентов ремённого привода
- › 5-летняя гарантия:
www.continental-ep.com/5

