

L'attrezzo di prova per cinghie dentate in bagno d'olio (Belt in Oil)

BIO TOOL

Nei moderni motori con tecnologia Belt-in-Oil, la cinghia dentata è immersa in un bagno d'olio, il che riduce al minimo l'attrito e le emissioni di CO₂ e conferisce maggiore silenziosità al motore. La durata della cinghia dipende in larga misura dalla qualità e dal tipo di olio motore: se l'olio è di scarsa qualità possono comparire prematuramente delle tracce di usura. È, però, difficile valutare visivamente le condizioni della cinghia dentata.

Con BIO TOOL, i professionisti delle officine possono controllare le condizioni della cinghia dentata in modo semplice, rapido e affidabile, senza doverla smontare. L'attrezzo misura la larghezza della cinghia e la confronta con il valore limite specificato dal produttore. Se è troppo larga, la cinghia deve essere sostituita.

Vantaggi

- › **Facile da maneggiare** - anche in spazi ristretti
- › **Controllo rapido** senza bisogno di smontare
- › **Progettato per l'uso quotidiano in officina** - robusto e durevole
- › **Garanzia di 5 anni** per le officine registrate: www.continental-ep.com/5



Riferimenti OE	Case automobilistiche	Codici motore
PSA: 1643190080/G-0109-6 Opel: EN-52809	Citroën, Opel, Peugeot e Toyota	ZMZ (EB0F/EBO)/HM01 (1PP)/HMV, HMZ (EB2)/HMZ (EB2/EB2F)/HMT (EB2D)/HMU (EB2D)/HNZ (EB2DT)/HNY (EB2DTS)/HMV (EB2M)/HMY (EB2M)/B12XE (EB2F)/D12XE (EB2FA)/B12XHL (EB2DT)/D12XHL, F12XHL (EB2ADT)/B12XHT (EB2DTS)/D12XHT, F12XHT (EB2ADTS)

