

Das Prüfwerkzeug für Belt-in-Oil-Zahnriemen **BIO TOOL**

Bei modernen Motoren mit Belt-in-Oil-Technologie läuft der Zahnriemen im Ölbad. Das vermindert Reibung, reduziert CO₂-Emissionen und sorgt für einen leiseren Motorlauf. Die Lebensdauer des Riemen hängt stark von Qualität und Typ des Motoröls ab - minderwertige Öle können zu frühzeitigem Verschleiß führen. Der Zustand des Zahnriemens ist visuell jedoch schwer zu beurteilen.

Mit dem BIO TOOL prüfen Kfz-Profis den Zahnriemen schnell, einfach und zuverlässig - direkt im eingebauten Zustand. Das Werkzeug misst die Riemenbreite und vergleicht sie mit dem vom Hersteller vorgegebenen Grenzwert. Ist der Riemen zu breit, muss er ersetzt werden.

Vorteile

- › **Einfache Handhabung** - auch bei beengten Platzverhältnissen
- › **Schnelle Prüfung** ohne Demontage
- › **Entwickelt für den Werkstattalltag** - robust und langlebig
- › **5 Jahre Garantie** für registrierte Werkstätten:
www.continental-ep.com/5



OE-Referenzen	Fahrzeughersteller	Motorcodes
PSA: 1643190080/G-0109-6 Opel: EN-52809	Citroën, Opel, Peugeot und Toyota	ZMZ (EB0F/EBO)/HM01 (1PP)/HMV, HMZ (EB2)/HMZ (EB2/EB2F)/HMT (EB2D)/HMU (EB2D)/HNZ (EB2DT)/HNY (EB2DTS)/HMV (EB2M)/HMY (EB2M)/B12XE (EB2F)/D12XE (EB2FA)/B12XHL (EB2DT)/D12XHL, F12XHL (EB2ADT)/B12XHT (EB2DTS)/D12XHT, F12XHT (EB2ADTS)

