

Amortiguadores de vibraciones de torsión

El cigüeñal genera vibraciones e irregularidades de rotación que se transmiten a través de la correa y la polea al sistema de transmisión, lo que supone una carga para todos los grupos. Los amortiguadores de vibraciones de torsión (AVT) neutralizan las vibraciones con su franja de goma integrada. Los amortiguadores de vibraciones de torsión desacoplados (eAVT) desacoplan además la transmisión por correa mediante una segunda franja de goma, amortiguando así las irregularidades de rotación del cigüeñal.

Cada vez más tipos de AVT se suministran con los elementos de fijación adecuados, por ejemplo, pernos de expansión o arandelas de diamante. Esto significa que ya no es necesario pedirlos por separado. De este modo, los profesionales tienen rápidamente a mano todas las piezas de repuesto que necesitan para la sustitución. Se reconocen por la abreviatura «S» tras la referencia numérica del producto.

Novedad: amortiguador de vibraciones de torsión con función de polea libre integrada. Este desacopla la transmisión por correa del cigüeñal y aísla las altas vibraciones torsionales. De ese modo, se reduce la tensión y la fricción de la correa. Esto protege todos los componentes de la transmisión por correa, así como el medio ambiente, gracias a la reducción de emisiones de CO₂.

Ventajas

- > Optimizado para las correas de transmisión de Continental
- > Funcionamiento muy suave y silencioso
- > Vida útil optimizada de todos los componentes de la transmisión por correa
- > Todos los repuestos necesarios en una sola caja
- > 5 años de garantía:
www.continental-ep.com/5

