

Amortecedor de vibrações torcionais

A cambota gera vibrações e irregularidades rotacionais, que são transmitidas através das polias e da correia ao acionamento por correia, sujeitando todos os agregados a esforço. Os amortecedores de vibrações torcionais (TSD) eliminam as vibrações através da faixa de borracha integrada. Os amortecedores de vibrações torcionais desacoplados (eTSD) desacoplam adicionalmente o acionamento por correia através de uma segunda faixa de borracha, amortecendo dessa forma as irregularidades rotacionais da cambota.

Cada vez mais tipos de TSD são fornecidos com os elementos de fixação adequados, por exemplo, parafusos de expansão ou anilhas diamante. Desta forma, já não é necessário encomendar separadamente. Isto significa que os técnicos poderão rapidamente aceder a todas as peças sobressalentes que necessitam para substituição. Podem ser reconhecidas pela indicação "S" após a designação de tipo.

Novidade: Amortecedor de vibrações torcionais com função de roda livre integrada. Estes desacoplam o acionamento por correia da cambota e isolam as vibrações de rotação elevadas. Este facto permite uma baixa tensão da correia e reduz a fricção da mesma. Isto protege todos os componentes da transmissão por correia, bem como o ambiente, graças à redução das emissões de CO₂.

Vantagens

- > Ajustado de forma otimizada às correias de transmissão da Continental
- > Elevada suavidade de funcionamento e baixa produção de ruído
- > Maximiza a vida útil de todos os componentes do acionamento por correia
- > Todas as peças sobressalentes necessárias numa embalagem
- > 5 anos de garantia: www.continental-ep.com/5

