

## Tlumič torzních vibrací

Klikový hřídel vytváří kmity a nestejnomyšnosti otáčení, které se přes řemenici a řemen přenášejí na řemenový pohon – dochází k zatěžování všech agregátů. Tlumiče torzních vibrací (TSD) pohlcují vibrace prostřednictvím integrovaných pryžových drah. Odpojené tlumiče torzních kmitů (eTSD) dodatečně odpojují řemenový pohon prostřednictvím druhé pryžové stopy, čímž tlumí nestejnomyšnost otáčení klikového hřídele.

U stále většího počtu typů TSD se dodávají vhodné upevňovací prvky, např. dilatační šrouby nebo diamantové podložky. Proto se už nemusejí objednávat samostatně. Mechanici tak mají rychle po ruce všechny náhradní díly, které potřebují k výměně. Lze je rozpoznat podle zkratky „S“ za typovým označením.

**Novinka:** Tlumič torzních vibrací s integrovanou funkcí volnoběhu. Ten odděluje řemenový pohon od klikové hřídele a izoluje vysoké torzní vibrace. Řemen tak nemusí být tolik napnutý, čímž se omezí jeho tření. Tento princip je šetrný nejen ke všem součástem řemenového pohonu, ale díky snížení emisí CO<sub>2</sub> také k životnímu prostředí.

### Výhody

- > optimální sladění s hnacím řemenem od společnosti Continental
- > velmi klidný chod a malá hlučnost
- > optimalizace životnosti všech komponent řemenového pohonu
- > všechny potřebné náhradní díly v jednom boxu
- > pětiletá záruka:
- > [www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

