

## Herramientas resistentes para casos difíciles: TOOL BOX SUS01

Los componentes de suspensión suelen estar muy sucios, por lo que cuesta mucho esfuerzo aflojarlos. La nueva TOOL BOX SUS01 facilita enormemente este duro trabajo. Contiene dos herramientas de alta calidad que se utilizan una de forma continuada en el trabajo diario del taller: un extractor de rótulas y una herramienta de separación.

### Extractor de rótulas

Este extractor facilita el aflojamiento de juntas cónicas de suspensión y rótulas de dirección en coches y furgonetas. La herramienta puede utilizarse incluso en el sector de los vehículos industriales y para aflojar puntales en vehículos agrícolas. Esto es posible gracias a un refuerzo hidráulico que aumenta la presión del pistón extensible hasta 12 toneladas. Inteligente: la herramienta puede adaptarse a diferentes tamaños de componentes girando la rosca ajustable con resorte.

**Consejo: la rosca debe engrasarse con regularidad.**

### Ventajas

- › Posibilidades de aplicación flexibles gracias a la rosca ajustable
- › Gran margen de apriete de 65 mm; apertura de mordazas de 30 mm
- › Calidad sólida indiscutible
- › Superficie galvanizada (sin Cr6) para una larga vida útil
- › El diseño del perfil ofrece un agarre óptimo

### Herramienta de separación

Este separador universal se puede utilizar para ensanchar los soportes del puntal de suspensión y de la rótula de suspensión al separar el puntal de suspensión del alojamiento del rodamiento de rueda. El chaflán con bordes redondeados para la inserción en la rótula de dirección es una característica innovadora. Junto con una carraca de ¼ de pulgada con cuadradillo de apriete - mientras se sujeta con una llave fija de 17 mm - el trabajo se realiza sin esfuerzo. La pequeña ventana de visualización es muy útil: esto significa que siempre tendrá una buena visión de la zona de expansión, incluso en el reducido espacio de instalación del muñón de dirección.

### Ventajas

- › Herramienta muy compacta
- › Uso universal gracias a zona de expansión de 5 a 11,5 mm
- › Chaflán de entrada para una inserción optimizada en el muñón de dirección
- › A prueba de sobrecarga gracias al accionamiento de un cuarto de pulgada
- › Diseño robusto y reforzado

