

Thermomanagement.

Was bedeutet das eigentlich?



Das Thermomanagement steuert alle Energieströme im Auto. Und zwar aktiv und optimiert für den jeweiligen Lastzustand. Dadurch wird zum Beispiel die Motortemperatur so gesteuert, dass der Motor in jeder Fahrsituation so effizient wie möglich laufen kann.



Ein gutes Thermomanagement erhöht also den Wirkungsgrad des Motors. Und das heißt: weniger Verbrauch, weniger CO₂. Deshalb ist das Thermomanagement für die Hersteller ein echtes Trendthema. Und somit auch für Euch in den Werkstätten. Denn Thermomanagement braucht „schlaue“ Ersatzteile ...

Solche „schlaunen“ Ersatzteile können neben ihren klassischen Funktionen auch noch zusätzliche Aufgaben der Steuerung und Regelung übernehmen.

Beispiel Wasserpumpe:

Viele unserer neuen Wasserpumpen für den Nebetrieb sind dynamisch regelbar. Sie können immer genau so viel Kühlflüssigkeit fördern, wie der Motor in einem ganz speziellen Lastzustand gerade benötigt. Je nachdem, ob ihr nun gerade im Sommer im Stau steht, ganz entspannt durch die City cruist oder auf der Autobahn Gas gebt.

Weil solche Komponenten sehr komplex konstruiert sind, sind sie im freien Aftermarket noch ziemlich selten. **Aber mit Continental habt Ihr Zugriff auf ein großes Sortiment an Komponenten für das Thermomanagement. Und das erweitern wir laufend ...**

ALLES KLAR?

Super, dann habt Ihr den Werkstatt-Check bestanden. **Daumen hoch!**

 [facebook.com/contitech.aam](https://www.facebook.com/contitech.aam)
www.contitech.de/aam

