



Getunte Motoren brauchen einen speziellen Zahnriemen.



FALSCH!

Zwingend notwendig ist das nicht.

Es gibt aber Hersteller, die Zahnriemen in einer „Hochleistungs-Variante“ speziell für getunte Fahrzeuge anbieten. Diese sollen eine „besondere Kraftübertragung“ ermöglichen. Manche haben dann zum Beispiel ein „Kevlar-verstärktes“ Gewebe. Oft haben sie aber auch nur eine andere Farbe. Und meist einen höheren Preis ...

Aber technisch notwendig sind solche Zahnriemen in der Regel nicht. Warum eigentlich nicht?

Das Tuning steigert in der Regel Drehmoment, Hubraum, oder Drehzahl. All das hat keinen Einfluss auf die Kraft, die auf den Zahnriemen wirkt oder von ihm übertragen wird. Höchstens auf seine Widerstandsfähigkeit und Biegewilligkeit. Und die sollte ein Qualitäts-Zahnriemen immer maximal bieten – ob der Motor nun getunt ist oder nicht.

Zahnriemen von ContiTech bieten genau das - in jeder Ausführung. Ganz ohne spezielle Tuning-Verpackung.

ALLES KLAR?

Super, dann habt Ihr den Werkstatt-Check bestanden. **Daumen hoch!**

 facebook.com/contitech.aam
www.contitech.de/aam

