



**Steuerketten braucht man nie zu wechseln.**



## FALSCH!

**Auch bei Steuerketten kann mal ein Wechsel nötig sein.**

Klar, Steuerketten wirken erst mal ziemlich robust. Aber auch Stahl kann sich längen. Meist hört man das schon am Rasseln oder Klappern: Die Kette läuft unrund oder schlägt sogar schon gegen das Gehäuse.

So eine rasselnde Kette kostet nicht nur mehr Sprit: Weil sie die Steuerzeiten nicht mehr richtig einhalten kann, droht ein Motorschaden.

**Also sofort raus damit!**

**Wichtig:** Tauscht beim Wechsel bitte auch gleich die Spann- und Führungselemente sowie die Zahnräder mit aus - das ist einfach sicherer.

Genau deshalb sind all diese Dinge im Steuerketten Kit von ContiTech auch gleich mit dabei.



## ALLES KLAR?

Super, dann habt ihr den Werkstatt-Check bestanden. **Daumen hoch!**

 [facebook.com/contitech.aam](https://www.facebook.com/contitech.aam)  
[www.contitech.de/aam](http://www.contitech.de/aam)

