



**ContiTech Keilrippenriemen mit der Bezeichnung „EXTRA“ sind besonders belastbar.**



## FALSCH!

**Nein, das stimmt nicht.** Die Bezeichnung EXTRA sagt nichts darüber aus, welche Eigenschaft ein Riemen hat – nur, dass er spezielle Eigenschaften hat.

EXTRA-Riemen werden nämlich individuell auf eine Anforderung eines ganz bestimmten Motors ausgelegt. Zum Beispiel mit einem speziellen Aramid-Zugstrang oder einer besonderen Gewebebeschichtung. EXTRA-Keilrippenriemen passen also nur für bestimmte Fahrzeuge – so wie auch ein Zahnriemen nur für bestimmte Motoren passt.

Welcher Riemen für welches Fahrzeug passt, erfahrt Ihr im ContiTech Produktkatalog, im TecDoc oder natürlich im PIC:  
[www.contitech.de/pic](http://www.contitech.de/pic)

**Ganz wichtig:** EXTRA-Riemen könnt ihr nicht durch einen herkömmlichen Keilrippenriemen mit gleicher Länge ersetzen. Denn das erhöht den Verschleiß, macht den Riemetrieb lauter und kann im schlimmsten Fall zum Riss des Riemens führen.

## ALLES KLAR?

Super, dann habt ihr den Werkstatt-Check bestanden. **Daumen hoch!**

 [facebook.com/contitech.aam](https://www.facebook.com/contitech.aam)  
[www.contitech.de/aam](http://www.contitech.de/aam)

