



Durch Anleuchten mit einer LED-Lampe kann man leicht erkennen, ob der Zahnriemen verschlissen ist und gewechselt werden muss.



FALSCH!

So einfach ist es leider nicht. Rein visuell kann man den Verschleiß eines Zahnriemens in eingebautem Zustand nicht ermitteln.

So ein Zahnriemen besteht aus unterschiedlichen Materialien, zum Beispiel Polyamid an der Oberfläche und einvulkanisierten Glascord-Zugsträngen in der Kautschukmischung. Durch die vielen Biegewechsel und die starken Temperaturschwankungen kann die Zugfestigkeit des Riemens nachlassen.

So kann es passieren, dass die Deckschicht noch top aussieht, während das Material im Inneren schon verschlissen ist. Die Gefahr: Ein plötzlicher Riss des Zahnriemens.

Deshalb: Wechselintervalle des Herstellers unbedingt einhalten - auch wenn der Riemen noch gut aussieht.

ALLES KLAR?

Super, dann habt ihr den Werkstatt-Check bestanden. **Daumen hoch!**

 facebook.com/contitech.aam
www.contitech.de/aam

