



**Nach langer Laufzeit muss man  
den Zahnriemen nachspannen.**



## FALSCH!

Die Zahnriemen von ContiTech haben Zugstränge aus Glasfasern. Dieses Material ist nicht dehnbar - und das ist auch gut so, denn so kann der Riemen die Steuerzeiten perfekt einhalten.

Tja, und wo sich das Material nicht längen kann, da braucht auch nichts nachgespannt werden. Anders als bei Ketten aus Metall, die sich schon bei geringen Temperaturunterschieden und mechanischer Belastung längen können.

**Übrigens:** Wenn ihr nach der Montage den Motor zweimal durchdreht, hat das nichts mit der Spannung des Riemens zu tun. Damit stellt ihr nur sicher, dass sich der Riemen optimal in die Zahnräder setzt.



## ALLES KLAR?

Super, dann habt ihr den Werkstatt-Check bestanden. **Daumen hoch!**

 [facebook.com/contitech.aam](https://www.facebook.com/contitech.aam)  
[www.contitech.de/aam](http://www.contitech.de/aam)

